

0104/2025

Beschlussvorlage
öffentlich

Planung des Rad-Gehweges zwischen Eppstein-Bremthal und Hofheim-Wildsachsen;

Genehmigung der Entwurfsplanung

Organisationseinheit: Fachbereich Tiefbau, Wasser & Kanal
Bearbeitet von: Iris Schelk
Datum: 01.04.2025

Beratungsfolge:

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Ö / N
Magistrat (Vorberatung)	24.04.2025	N
Ortsbeirat Bremthal (Vorberatung)	29.04.2025	Ö
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt (Vorberatung)	06.05.2025	Ö
Stadtverordnetenversammlung (Entscheidung)	03.07.2025	Ö

Beschlussvorschlag:

Der Entwurfsplanung für den Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Bremthal und Hofheim-Wildsachsen wird zugestimmt.

Begründung:

Die Verbesserung der Fuß- und Radwegführung und -verbindung innerhalb und zwischen den beiden Städten Hofheim und Eppstein und hier den Stadtteilen Wildsachsen und Bremthal ist ein seit Langem bestehender und übereinstimmender Wunsch der Städte Eppstein und Hofheim am Taunus sowie der Bürgerschaft. Mit dem Bau einer solchen durchgängigen Verbindung kann die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer verbessert werden.

Die rund 2,8 Kilometer lange Fuß- und Radwegeverbindung soll ausgebaut und damit optimiert werden. Die Planung für den Fuß- und Radweg wird seitens der Stadt Eppstein koordiniert. Hierauf hatten sich beide Städte verständigt und eine entsprechende Verwaltungsvereinbarung abgeschlossen. Das Land Hessen erstattet die Planungskosten pauschal. Das Land und hier die Landesstraßenbaubehörde HessenMobil ist deshalb in der Verantwortung, weil es sich formell um einen straßenbegleitenden Weg entlang der Landesstraße 3017 handelt. Die Trägerschaft für die Umsetzung, also den Bau des Weges, liegt beim Land Hessen.

Das Land hatte einen Planungskorridor vorgegeben. Innerhalb dieses Korridors wurde mit Beschlussfassung der Stadtverordnetenversammlung vom 15.12.2022 eine Trasse für den Rad- und Gehweg ausgewählt (vgl. Vorlage 0232/2022). Diese Entscheidung war Grundlage für die weiteren Planungsschritte. Von Januar bis Dezember 2023 fand die Kartierung von

Flora und Fauna im Untersuchungsraum, entlang der Vorzugsvariante statt. Im Rahmen der Kartierungen konnten 58 Vogelarten, 12 Fledermausarten, 5 Amphibienarten, eine Reptilienart (Blindschleiche), 15 Schmetterlingsarten und 4 Heuschreckenarten nachgewiesen werden. Die ausgebrachten Tubes und Lockstöcke konnten kein Vorhandensein von Haselmaus und Wildkatze nachweisen. Biotop- und Nutzungstypen wurden kartiert, die im Rahmen der weiteren Eingriff- und Ausgleichsplanung die Grundlage für die Bemessung der Ökopunkte bilden. Entlang der Trasse der Voruntersuchung wurden mehrere Habitatsbäume identifiziert. Eine erneute Gegenüberstellung der Variante 2 – entlang der Kleintierzuchtanlage – und Variante 3 – Fortführung entlang der L 3017 und Tennisplätze – zeigte, dass die Abwägung auch unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Kartierung die Variante 3 als Vorzugsvariante ergeben hat. Die Variante 3, die beschlossene Vorzugsvariante, wurde folglich bei der Ausarbeitung der Vorentwurfsunterlagen weiterverfolgt.

Der Vorentwurf wurde weiter präzisiert und folgende Planungsdetails herausgearbeitet:

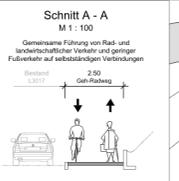
- Planung der Fahrbahn- und Rad-Gehwegentwässerung zwischen der Wiesbadener Straße und der Einmündung zum Festplatz auf einer Länge von rund 400 Metern. Es sind neun Kontrollschächte und ein Regenwasserkanal DN 300 geplant.
- Die Kleidercontainer, Glassammelbehälter und der Festplatz werden neu geordnet. Die Oberflächen der Containerstandorte werden gepflastert, um eine ordnungsgemäße Reinigung zu ermöglichen. Der Festplatz selbst wird mit einer wassergeschlammten Decke – wie im Bestand – befestigt. Zwischen dem Rad-Gehweg und dem Festplatz wird ein Grünstreifen mit Hochborden abgegrenzt, um die Befahrung des Rad-Gehweges durch Pkw zu verhindern.
- Etwa 200 Meter vor der Ortslage Wildsachsen ist eine Kelterei geplant. Um dem Anlieferverkehr Rechnung zu tragen, wird der Rad- Gehweg in diesem Bereich auf 3,5 Meter verbreitert. Die Befahrung des Rad- Gehweges durch den Individualverkehr soll durch eine entsprechende Beschilderung verboten werden.
- Der landschaftspflegerische Begleitplan hat die Eingriffe in natur- und Landschaft dem Ausgleich von landschaftspflegerischen Maßnahmen gegenübergestellt. Ein Teil des Eingriffs soll durch eine neue Streuobstwiese auf dem städtischen Grundstück hinter der Buswendeschleife und fünf neue Bäume auf städtischen Grundstücken ausgeglichen werden. Die verbleibenden 63.447 Ökopunkte werden durch eine Maßnahme, um die sich die Hessische Landgesellschaft im Auftrag von Hessen Mobil bemüht, ausgeglichen.

Der Rad- und Gehweg verläuft auf der westlichen Fahrbahnseite der L 3017 und beginnt an der Wiesbadener Straße in Bremthal. Nach ca. 430 Metern schwenkt der Rad- und Gehweg von der Fahrbahn ab und verläuft westlich der vorhandenen Baumreihe über den Festplatz parallel zur Fahrbahn bis er an der vorhandenen Buswendeschleife wieder an die Fahrbahnherangeführt wird. Nach weiteren 100 Metern führt der Rad- und Gehweg in Höhe des Fußballplatzes weiter geradeaus, vorbei an den Tennisplätzen und biegt dann nach rechts ab in Richtung Brunnen Bremthal. Nach der Querung der Gemarkungsgrenze ändert der Rad- und Gehweg erneut seine Richtung und verläuft auf einem vorhandenen Betonweg nach Süden bis Wildsachsen. Nach rund 2.800 Metern endet der Rad- Gehweg am Ortseingang von Wildsachsen und geht in die Straße Am „Seyenbach“ über.

Die Baukosten werden aktuell mit schätzungsweise 2,5 Millionen Euro angegeben. Diese sind vom Baulastträger, dem Land Hessen zu finanzieren.

Anlage/n:

- 1 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-01
- 2 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-02
- 3 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-03
- 4 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-04
- 5 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-05
- 6 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-06
- 7 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-07
- 8 Plot_BRE_LP3_05_2025-02-07_Lage-08
- 9 Plot_BRE_LP3_14_2025_02_07-RQ-01



Planung

- Einschnittabdeckung
- Milde mit Fließrichtung / Müldenablauf
- Barriere
- Geh- und Radweg, bt. Befestigung
- Barriere
- Dammabdeckung
- Gehweg, Betonsteingefaster Einmündungen, Sicherheitsbrennstreifen, bt. Befestigt
- Straßenoberflächen
- Fahrbahndecke / Insel
- Zusatz-, Ausweichflächen wassersig. Befestigung
- Rinne, Betonwürfel
- 2-zellig mit Straßenablauf
- Arbeitsstreifen

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsmesser, Tangentiallänge, Straßbreite
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradientenliefpunkt
- Querneigung
- L-Steine
- Straßenbeleuchtung
- Straßenablauf
- Baum neu

Schutzgebiete

- Überschermungsbereich
- Wasserschutzzone I
- Wasserschutzzone II
- Wasserschutzzone III

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodennutzungsplanung und Geoinformation

		gezeichnet: 07.02.2025	Naber
		geprüft: 07.02.2025	Hasb
		5964_01	

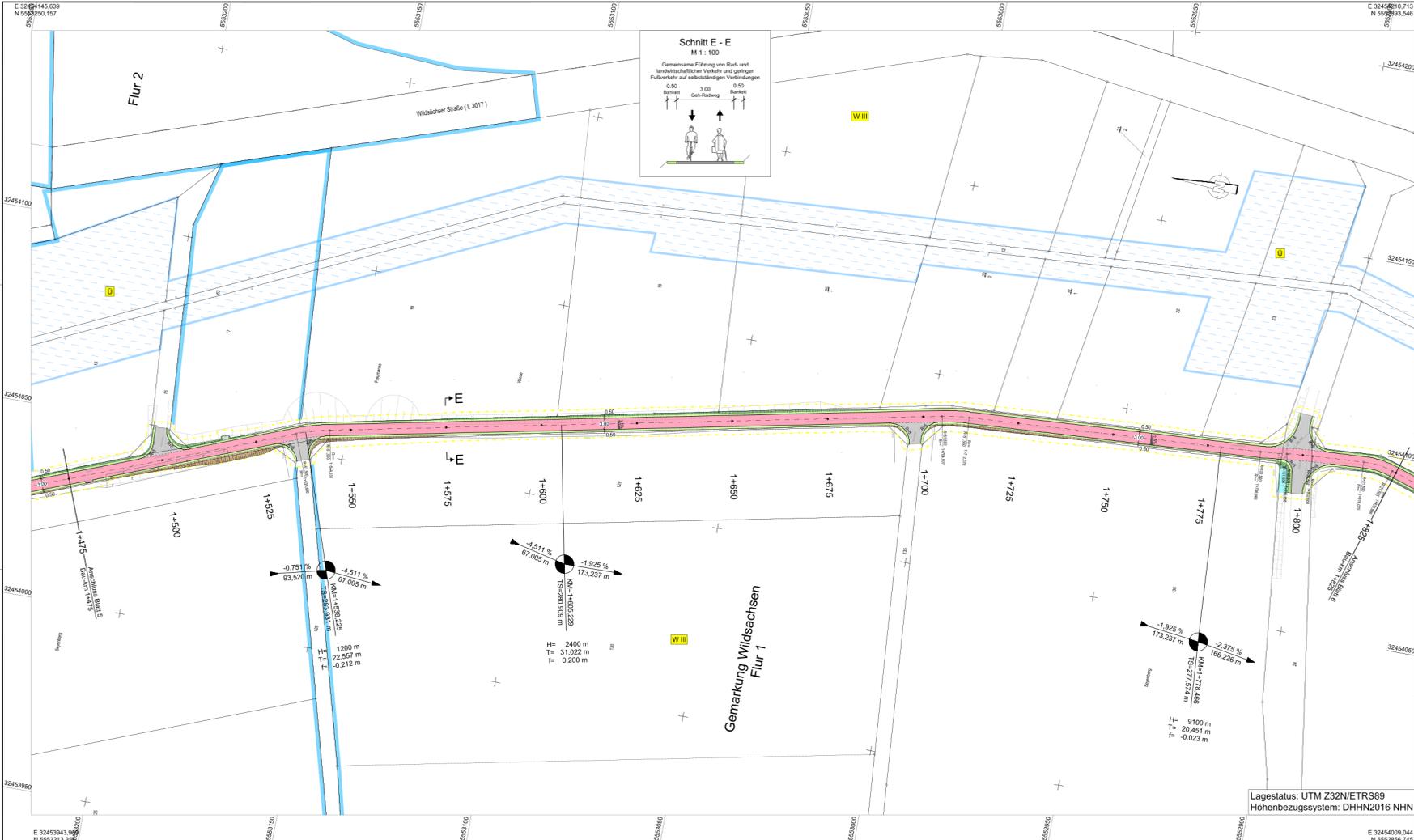
		bearbeitet:	Datum	Zeichen
		gezeichnet:		
		geprüft:		

VORENTWURF

Straße: L 3017	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000	Lageplan
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364	Maßstab: 1 : 500
Hessen ID: xxxxx	

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Bremthal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den Magistrat der Stadt Eppstein	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhesen (PB 15) - L.A. S. Weber - Projektleiterin PB 15.5
Bürgermeister	
Aufgestellt: Hofheim, den Magistrat der Stadt Hofheim	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhesen (PB 15) - L.A. A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5
Bürgermeister	

Lagestatus: UTM Z32N/ETRS89
Höhen Bezugssystem: DHN2016 NHN



Zeichenerklärung

	Einrichtungsfläche		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshilfsmesser, Tangentiallänge, Stiche
	Mülle mit Fließrichtung		Bau-RT
	Geh- und Radweg, bit. Befestigung		Höhe Tangentschnittpunkt
	Barriere		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Dammbauung		Gradientenhochpunkt
	Gehweg, Betonsteingeflehter Einmündungen, Sicherheitsbrennstreifen, bit. Befestigt		Gradientenliefpunkt
	Straßenebenflächen		Querneigung
	Fahrbahndecke / Insel		L-Steine
	Zusatz- Ausweichflächen wassergeb. Befestigung		Straßenbeleuchtung
	Rinne, Betonwürfel, 2-zellig mit Straßeneinlauf		Straßenaufbau Baum neu
	Arbeitsstreifen		Schutzgebiete
	Gemarkungsgrenze		Überschneidungsgebiet
	Flurgrenze		Wasserschutzzone I
	Flurstücksgrenze		Wasserschutzzone II

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Art der Änderung		Datum	
Nr.			
Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodennutzungsplanung und Geoinformation			
		gezeichnet: 07.02.2025	bearbeitet: 11.02.2025
		geprüft: 07.02.2025	Hasb. 5964_01

		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

VORENTWURF

Straße: L 3017	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000	Lageplan
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364	Maßstab: 1 : 500
Hessen ID: xxxxx	

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Brehthal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den Magistrat der Stadt Eppstein	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhesen (PB 15) - S. Weber - Projektleiterin PB 15.5
Aufgestellt: Hofheim, den Magistrat der Stadt Hofheim	Genehmigt: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhesen (PB 15) - A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5

Lagestatus: UTM Z32N/ETRS89
Höhen Bezugssystem: DHHN2016 NHN



Zeichenerklärung

	Einseitigabflüchende Müde mit Fließrichtung / Müdeablauf	$i = 2.95\%$ $i = 2.25\%$ $i = 2.00\%$ $i = 1.10\%$	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbemesser, Tangentenlänge, Stärke, Bau- Höhe Tangentschrittpunkt
	Geh- und Radweg, bit. Befestigung	$i = 1.18\%$ $i = 1.18\%$	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Barriere		Gradientenhochpunkt
	Dammböschung		Gradientenbruchpunkt
	Gehweg, Betonsteinfestset Einsparungen, Sicherheits- brennstreifen, bit. Befestigt		Quarmessung
	Straßenoberflächen		L-Steine
	Fahrbahndecke / Insel		Straßenbeleuchtung
	Zusatz-, Ausweichflächen		Straßenablauf
	wässriges Befestigung		Baum neu
	Rinne, Betonwürfel		
	2-zellig mit Straßenablauf		
	Arbeitsstreifen		

	Gemarkungsgrenze		Überschermungsgebiet
	Flurgrenze		Wasserschutzzone I
	Flurstücksgrenze		Wasserschutzzone II

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--

Art der Änderung		Datum	Zeichen
Nr.			
Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodennutzungsplanung und Geoinformation			
		gezeichnet	Naber
		geprüft	07.02.2025
		geprüft	07.02.2025
			5964_01

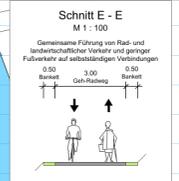
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

VORENTWURF

Straße: L 3017	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000	Lageplan
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364	Maßstab: 1 : 500
Hessen ID: xxxxx	

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Brenthal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den	Geprüft: Darmstadt, den
Hessen Mobil Magistrat der Stadt Eppstein	Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Süd Hessen (PB 15) -
_____	I. A. S. Weber - Projektleiterin PB 15.5
Bürgermeister	
Aufgestellt: Hofheim, den	Genehmigt: Darmstadt, den
Hessen Mobil Magistrat der Stadt Hofheim	Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Süd Hessen (PB 15) -
_____	I. A. A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5
Bürgermeister	

Lagestatus: UTM Z32N/ETRS89
Höhen Bezugssystem: DHHN2016 NHN



Zeichenerklärung

	Einrichtungsfläche	$i = 2,95 \%$	Neigungsbrechenpunkt mit Angabe von
	Mülleimer	$i = 2,25 \%$	Asphaltbreite, Bau- und
	Geh- und Radweg, bit. Befestigung	$i = 2,05 \%$	Tangentenlänge, Strichhöhe
	Barriere	$i = 1,11 \%$	Bau- und
	Dammböschung	$i = 1,08 \%$	Höhe Tangentschnittpunkt
	Gehweg, Betonsteingeflehter Einmündungen, Sicherheitsbrennstreifen, bit. Befestigt	$i = 1,08 \%$	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechenpunkt
	Straßeneberflächen	$i = 1,08 \%$	Gradientenrichtung
	Fahrbahndecke / Insel	$i = 1,08 \%$	Gradientenrichtung
	Zusatz-, Ausweichflächen	$i = 1,08 \%$	Quarmerge
	wasserig. Befestigung	$i = 1,08 \%$	L-Steine
	Rinne, Betonwürfel	$i = 1,08 \%$	Straßenbeleuchtung
	2-zellig. Straßeneberlauf	$i = 1,08 \%$	Straßenablauf
	Arbeitsstreifen	$i = 1,08 \%$	Baum neu

	Verwaltung		Schutzgebiete
	Gemarkungsgrenze		Überschwemmungsgebiet
	Flurgrenze		Wasserschutzzone I
	Flurstücksgrenze		Wasserschutzzone II

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--

Art der Änderung		Datum	Zeichen
------------------	--	-------	---------

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodennutzungsplanung und Geoinformation			
		gezeichnet	07.02.2025 Naber
		geprüft	07.02.2025 Haab
		5964_01	

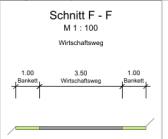
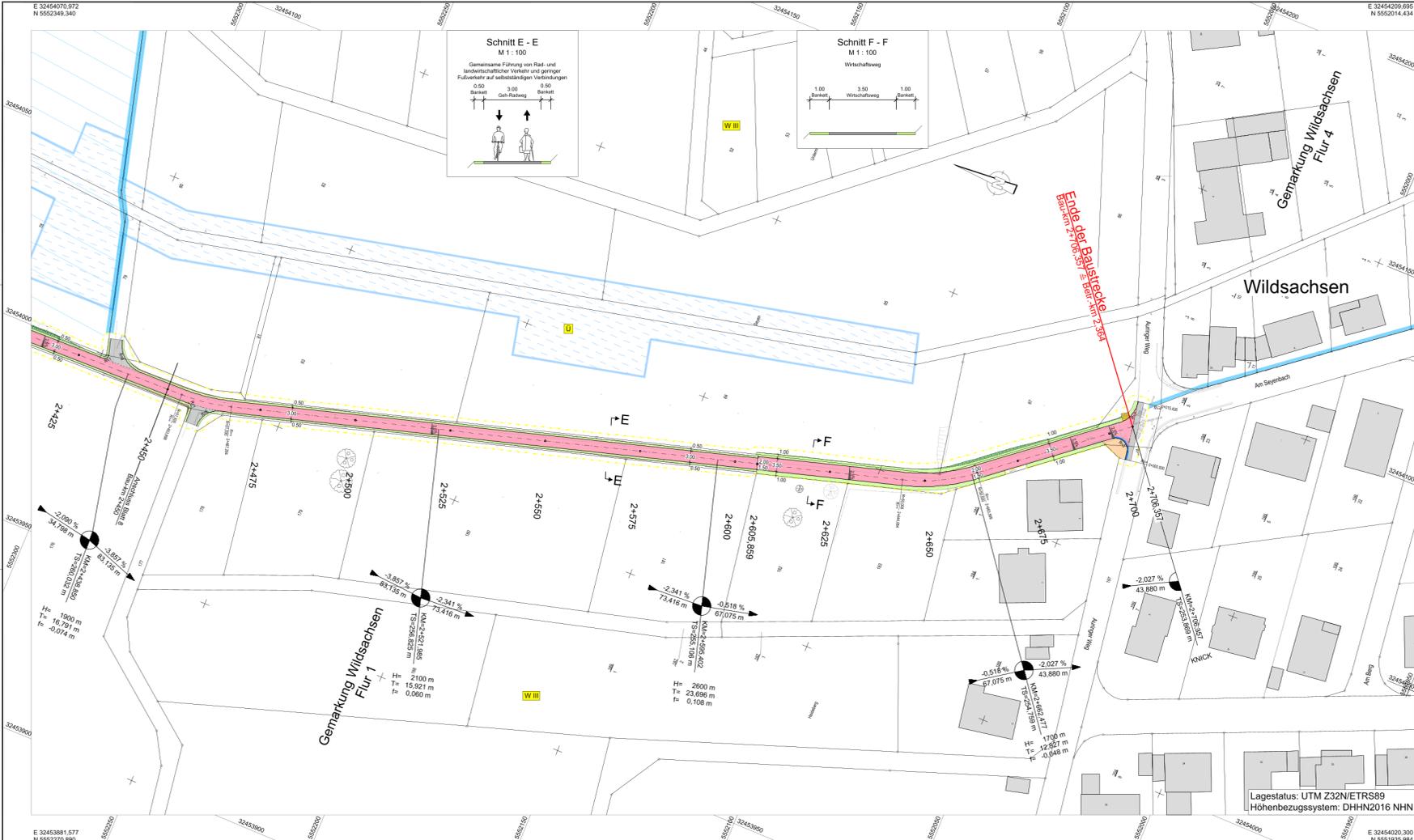
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

VORENTWURF

Straße: L 3017	Umlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000	Lageplan
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364	Maßstab: 1 : 500
Hessen ID: xxxxx	

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Brethtal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den Magistrat der Stadt Eppstein	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Süd Hessen (PB 15) - L.A. S. Weber - Projektleiterin PB 15.5
Aufgestellt: Hofheim, den Magistrat der Stadt Hofheim	Genehmigt: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Süd Hessen (PB 15) - L.A. A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5

Lagestatus: UTM Z32N/ETRS89
Höhenbezugssystem: DHHN2016 NHN



Zeichenerklärung

	Einrichtungsfläche Mulle mit Fahrtrichtung / Müllentlauf	$i = 2,95 \%$ $i = 2,28 \%$ $i = 2,052 \%$ $i = 1,11 \%$	Neigungsbereichpunkt mit Angabe von Ausrichtungsmaßmesser, Tangentiallänge, Bau- α -Höhe
	Geh- und Radweg, bit. Befestigung	$i = 1,58 \%$ $i = 1,17 \%$	Höhe Tangentialpunkt
	Barriere		Abstand zum nächsten Neigungsbereichpunkt
	Dammbleibung		Gradientenhochpunkt
	Gehweg, Betonsteingefaster Einmündungen, Sicherheitsstreifen, bit. Befestigt		Gradientenfußpunkt
	Straßenoberflächen		Querneigung
	Fahrradstreifen / Insel		L-Steine
	Zusatz-, Ausweichflächen wassergeb. Befestigung		Straßenbeleuchtung
	Rinne, Betonwürfel, 2-zellig mit Straßenablauf		Straßenablauf
	Arbeitsstreifen		Baum neu
	Gemarkungsgrenze		Schutzgebiete
	Flurgrenze		Überschwermetallgebiet
	Flurabteufel		Wasserschutzzone I
			Wasserschutzzone II

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--

Art der Änderung		Datum	Zeichen
Nr.			

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodennutzungsplanung und Geoinformation

		gezeichnet	07.02.2025	Naber
		geprüft	07.02.2025	Hasb
				5964_01

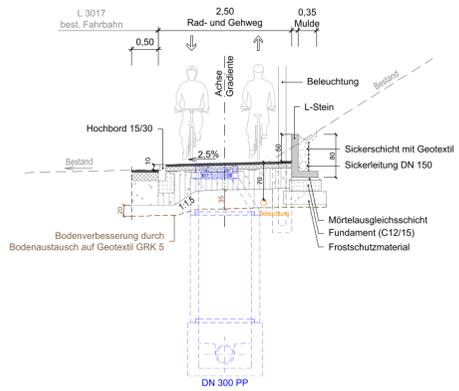
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

VORENTWURF

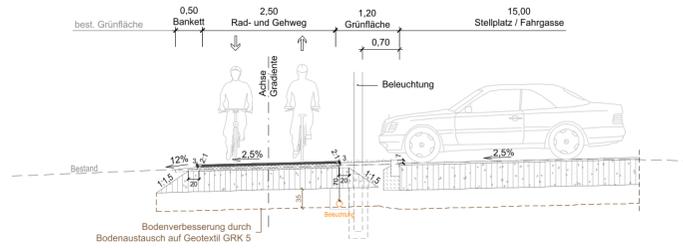
Straße: L 3017	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000	Lageplan
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364	Maßstab: 1 : 500
Hessen ID: xxxxx	

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Brenthal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den Magistrat der Stadt Eppstein	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB 15) - I.A. S. Weber - Projektleiterin PB 15.5
Bürgermeister	
Aufgestellt: Hofheim, den Magistrat der Stadt Hofheim	Genehmigt: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB 15) - I.A. A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5
Bürgermeister	

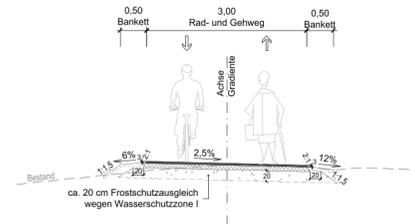
Schnitt A - A



Schnitt C1 - C1



Schnitt E1 - E1



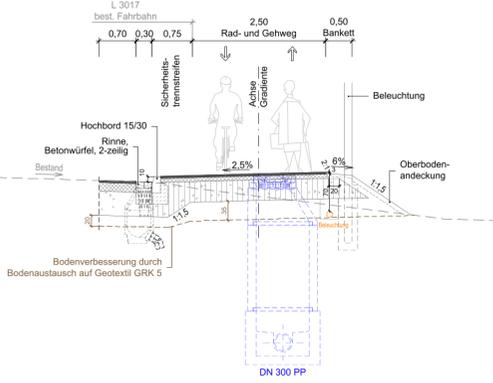
Fahrbahnbefestigung (L3017) Asphalt:
 RSIO 12/24; Tafel 1; Zeile 1; BK1.8
 4 cm Asphaltdeckschicht
 16 cm Asphalttragschicht, $E_{t2} \geq 120$ MPa
 45 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{t2} \geq 45$ MPa
 65 cm Gesamtaufbau

Wirtschaftsweg Asphalt:
 RSIO 12/24; Tafel 1; Zeile 1; BK1.0
 4 cm Asphaltdeckschicht
 14 cm Asphalttragschicht, $E_{t2} \geq 120$ MPa
 47 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{t2} \geq 45$ MPa
 65 cm Gesamtaufbau

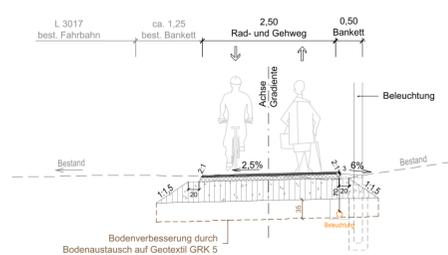
Rad- und Gehweg Asphalt:
 RSIO 12/24; in Anlehnung an Tafel 6; Zeile 2
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphalttragschicht, $E_{t2} \geq 80$ MPa
 38 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{t2} \geq 45$ MPa
 50 cm Gesamtaufbau

Stellplatz / Fahrgasse:
 wassergebundene Decke
 3 cm Feinschicht
 47 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{t2} \geq 45$ MPa
 50 cm Gesamtaufbau

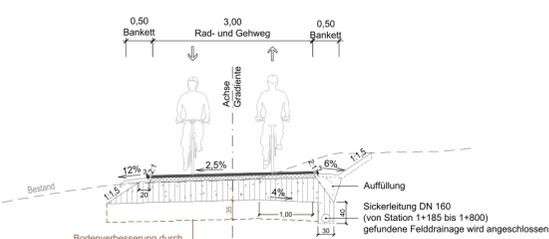
Schnitt B - B



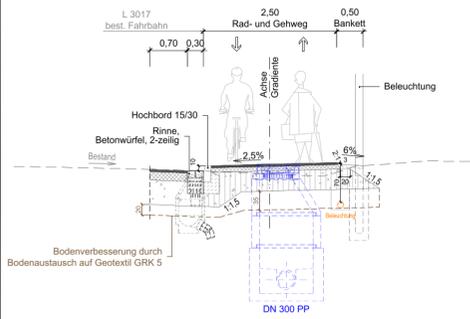
Schnitt D - D



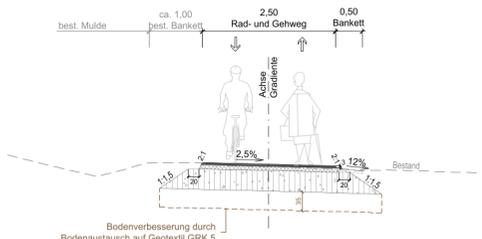
Schnitt E - E



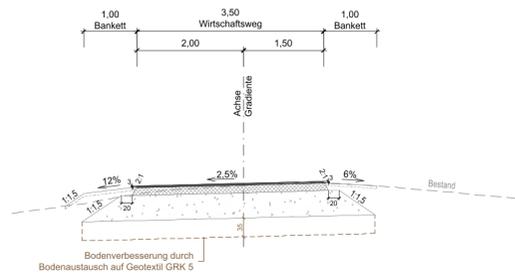
Schnitt C - C



Schnitt D1 - D1



Schnitt F - F



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation			
BURGSTADT EPPSTEIN	IPROconsult	bearbeitet: 07.02.2025	Brückner
Hofheim		gezeichnet: 07.02.2025	Naber
		geprüft: 07.02.2025	Haab
			9964_01

Hessen Mobil		Datum		Zeichen	
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN					
		bearbeitet:			
		gezeichnet:			
		geprüft:			

VORENTWURF

Straße: L 3017		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1	
Beginn: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 0,000		Straßenquerschnitt	
Ende: zw. NK 5816 003 u. NK 5816 015 km 2,364		Maßstab: 1 : 50	
Hessen ID: xxxxx			

Rad- und Gehweg zwischen Eppstein-Bremthal und Hofheim-Wildsachsen an der L 3017	
Aufgestellt: Eppstein, den Magistrat der Stadt Eppstein	Geprüft: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB 15) - i. A. S. Weber - Projektingenieurin PB 15.5
Aufgestellt: Hofheim, den Magistrat der Stadt Hofheim	Genehmigt: Darmstadt, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB 15) - i. A. A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5