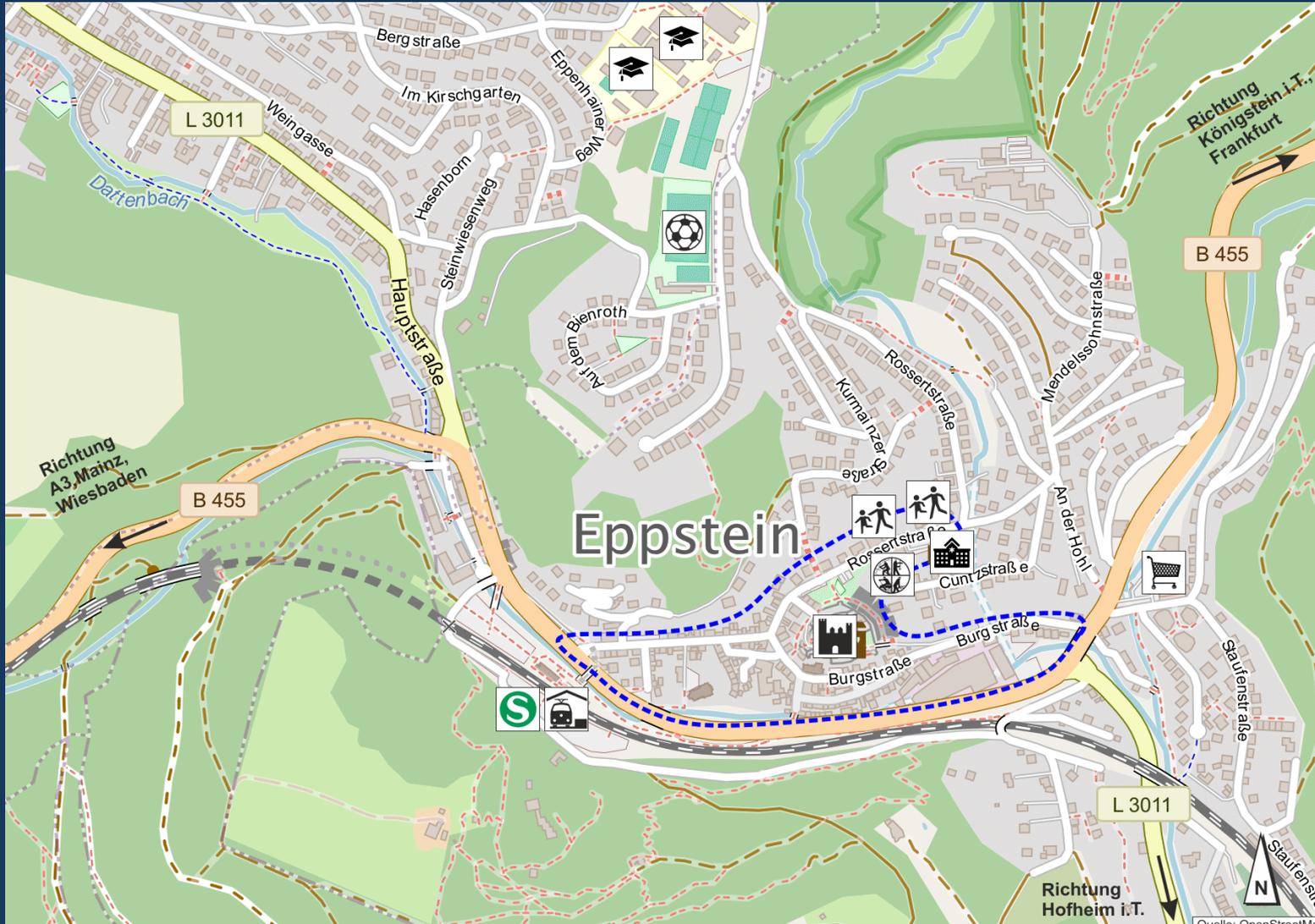




Verkehrsentwicklungsplan VEP 2024

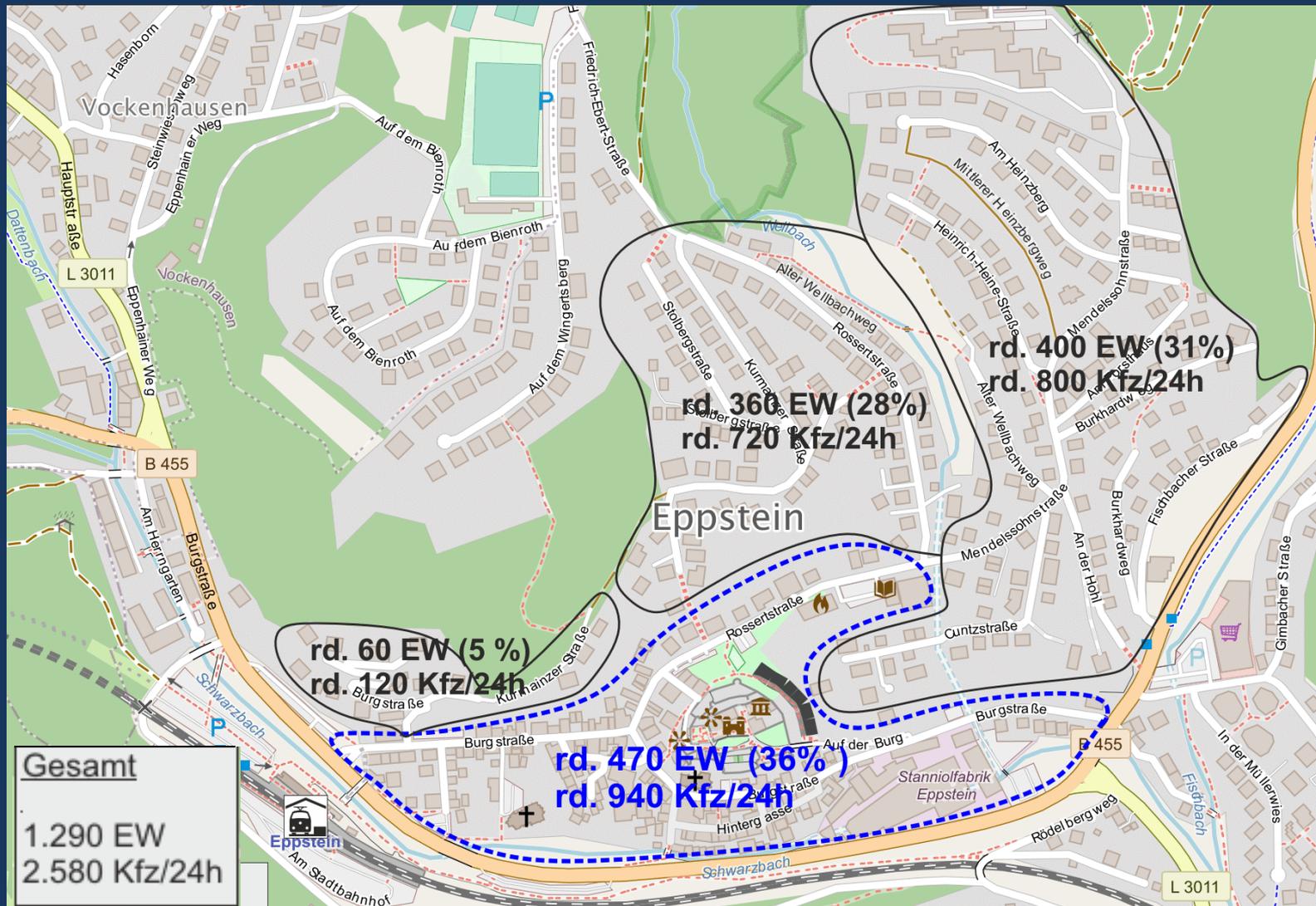
Untersuchungsraum



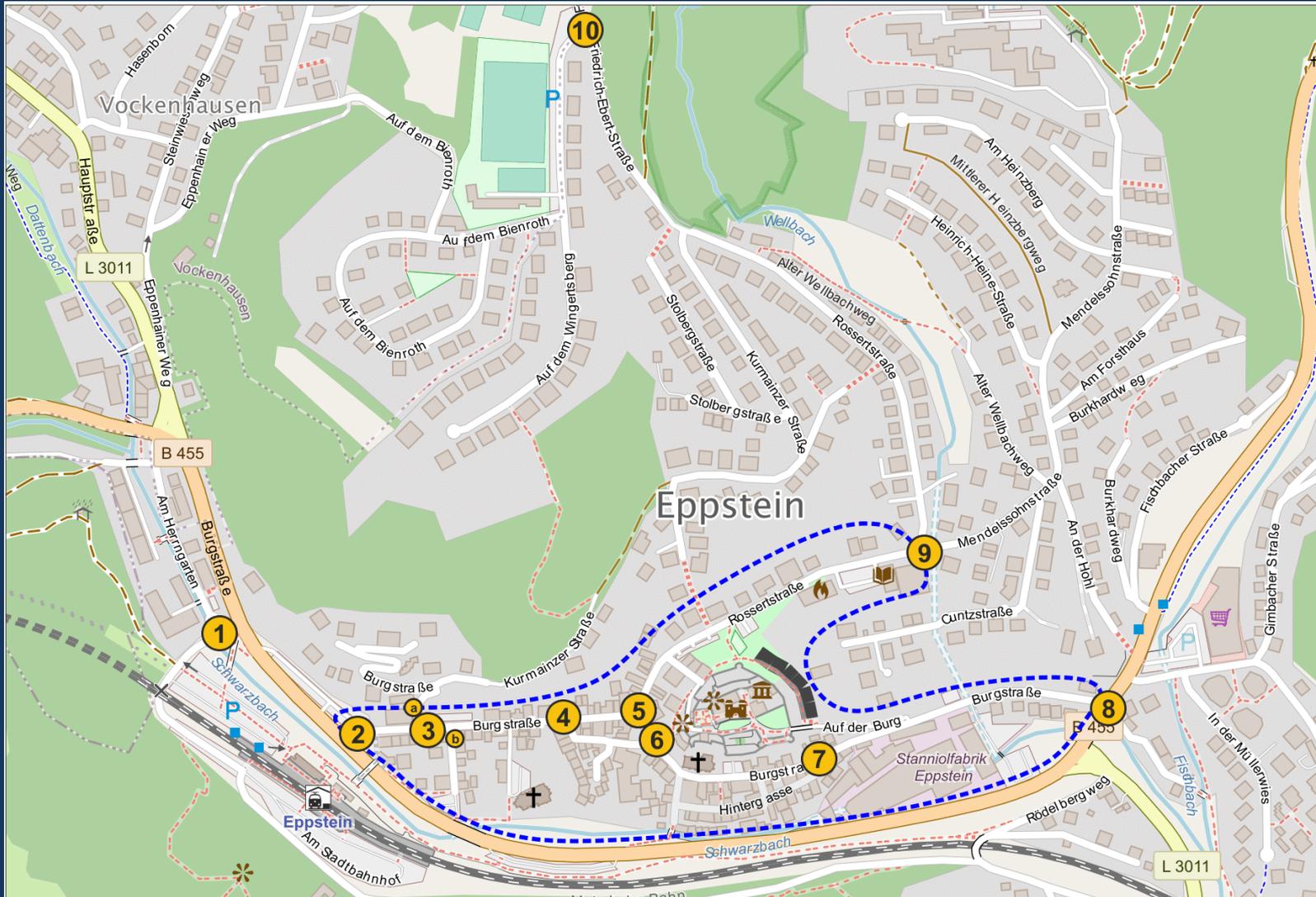
Aufgaben

- MIV
 - Fließender Verkehr
 - Ruhender Verkehr
- Radverkehr
- Fußgänger

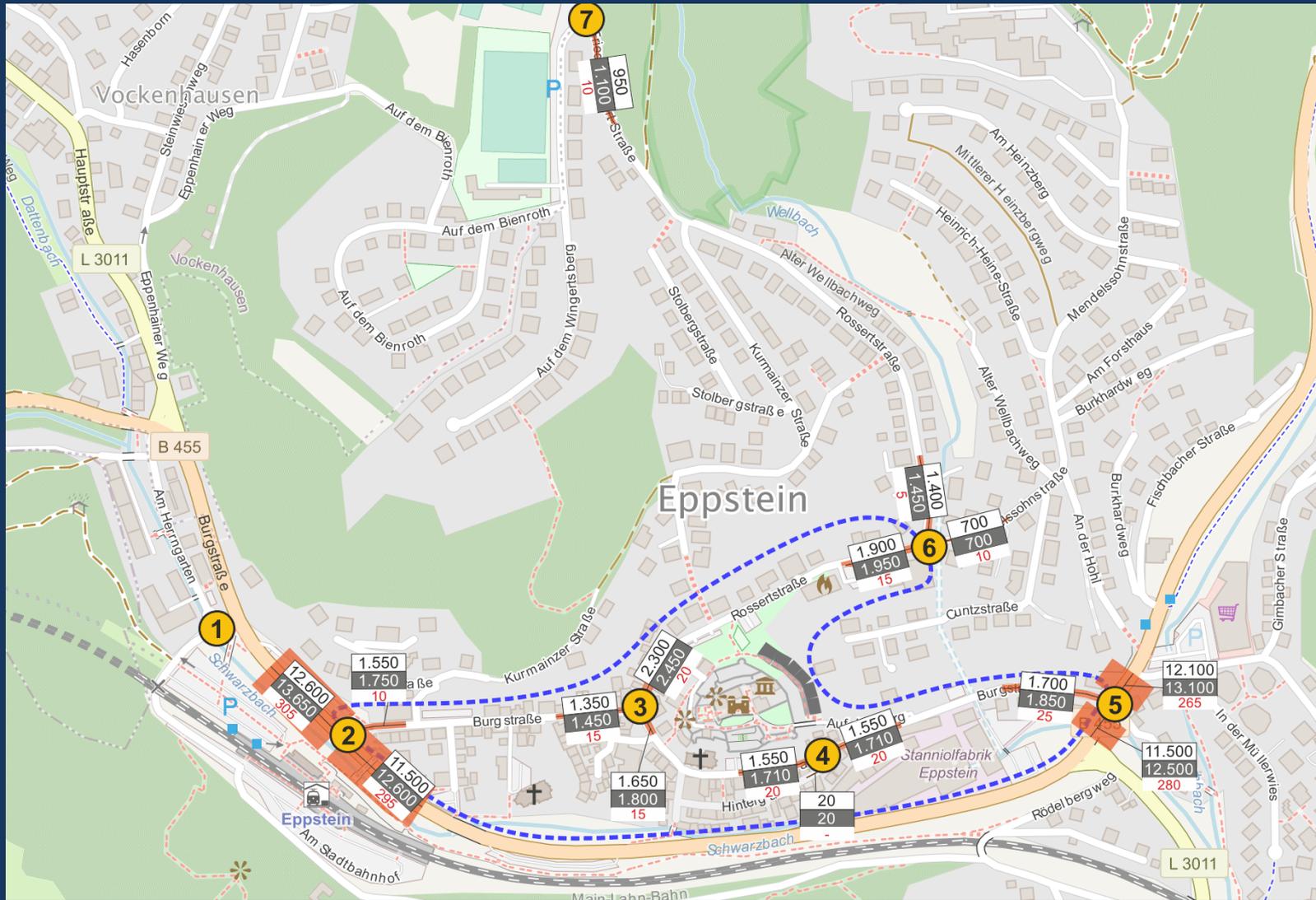
Untersuchungsraum



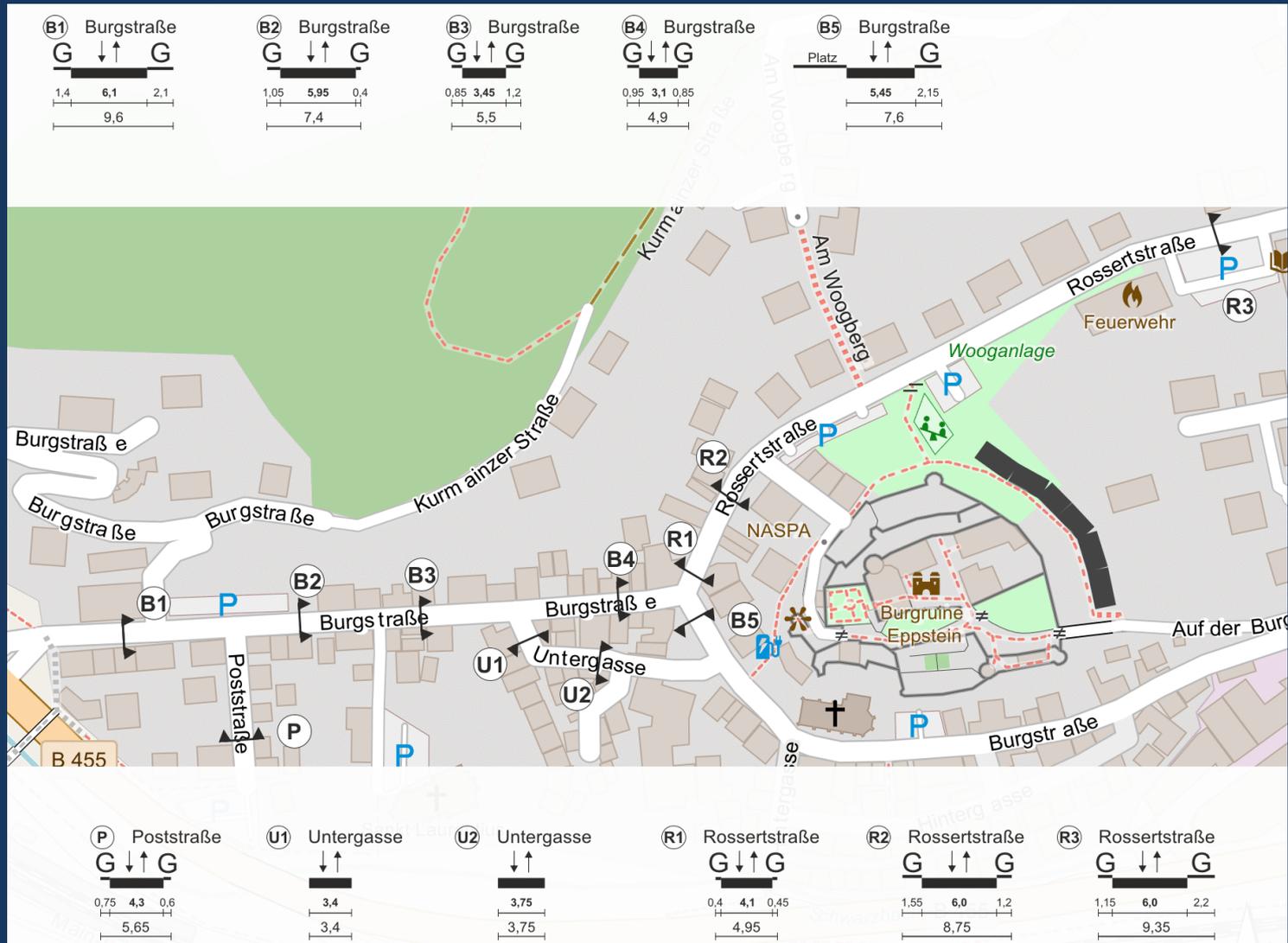
Verkehrszählung



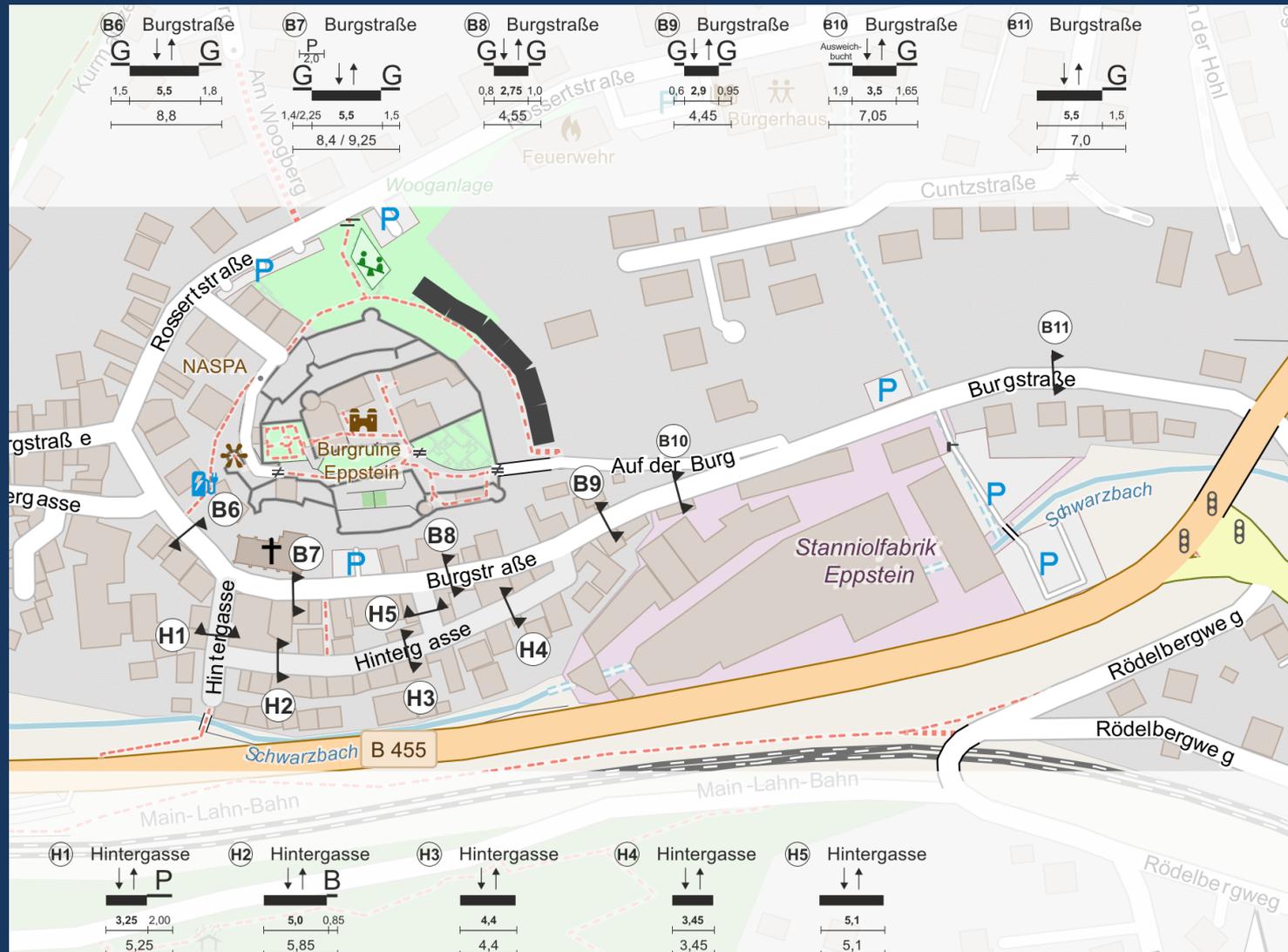
Analyse-Belastungen 2023



Straßenquerschnitte



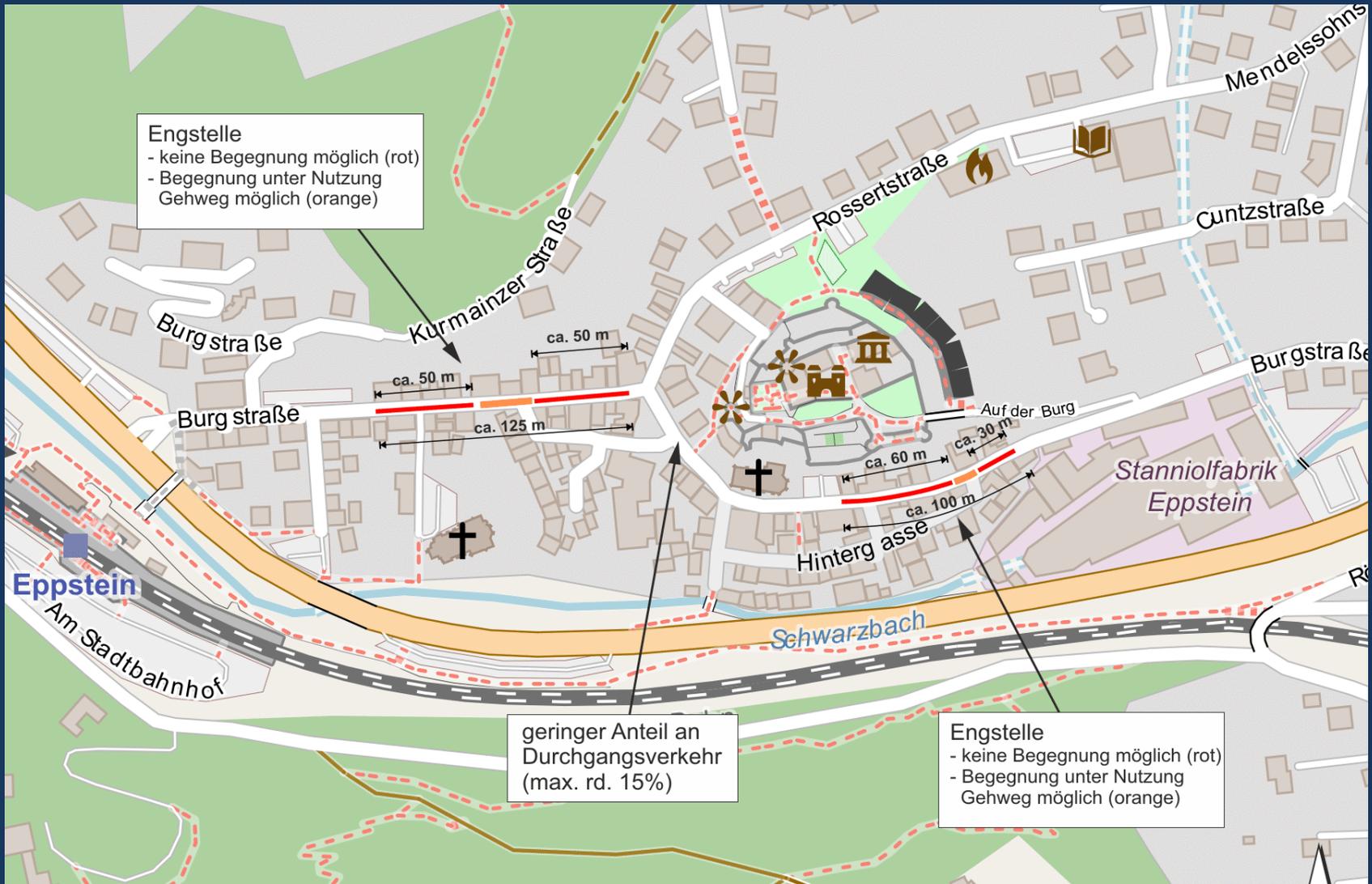
Straßenquerschnitte



Engstellen- und Durchgangsverkehre



Engstellen Burgstraße



Engstellen Burgstraße

Burgstraße West



Engstellen Burgstraße

Burgstraße Ost



Engstellen Burgstraße

Burgstraße Ost



Varianten zur Verkehrsregelung

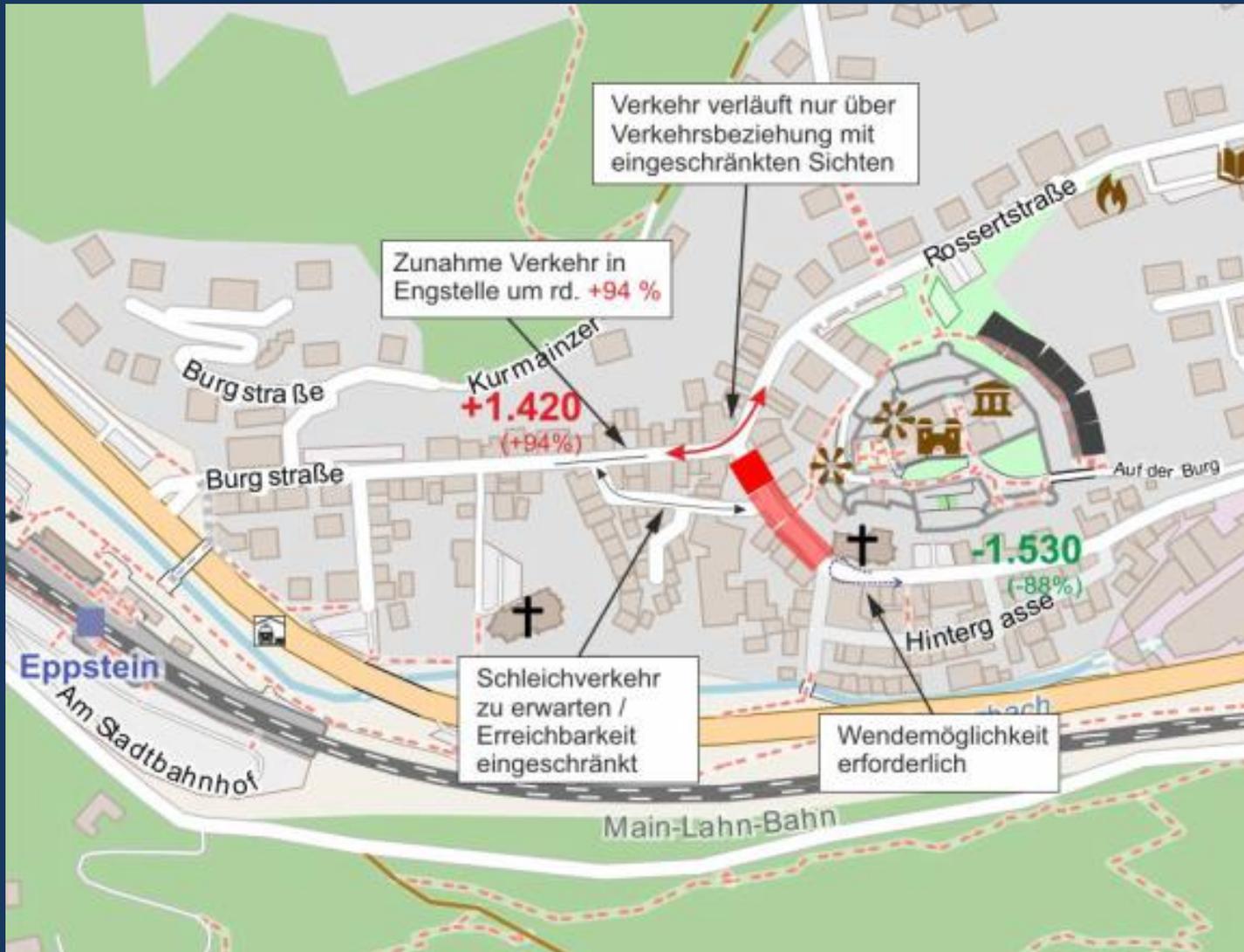
Ziele

- Attraktivierung der Innenstadt
- Verkehrsberuhigung der Innenstadt
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
rund um Werner- und Gottfried-Platz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Varianten

- (temporäre) Sperrung
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Einbahnstraßen

Sperrung Wernerplatz



Variante 1

Verkehrsberuhigung
andere Nutzbarkeit
Vermeidung
Durchgangsverkehr

Beurteilung
nicht empfehlenswert

Verkehrsberuhigter Bereich Wernerplatz



Variante 2a

Verkehrsberuhigung
Höhere Priorität Fg/R
Unattraktiv für
Durchgangsverkehr

erforderliche
Knotenpunktgestaltung
und -regelung

Beurteilung
Prüfung / Planung

Verkehrsberuhigter Bereich Kernstadt



Variante 2b

Verkehrsberuhigung
Höhere Priorität Fg/R
Unattraktiv für
Durchgangsverkehr

tlw. erforderlicher
Streckenumbau

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West

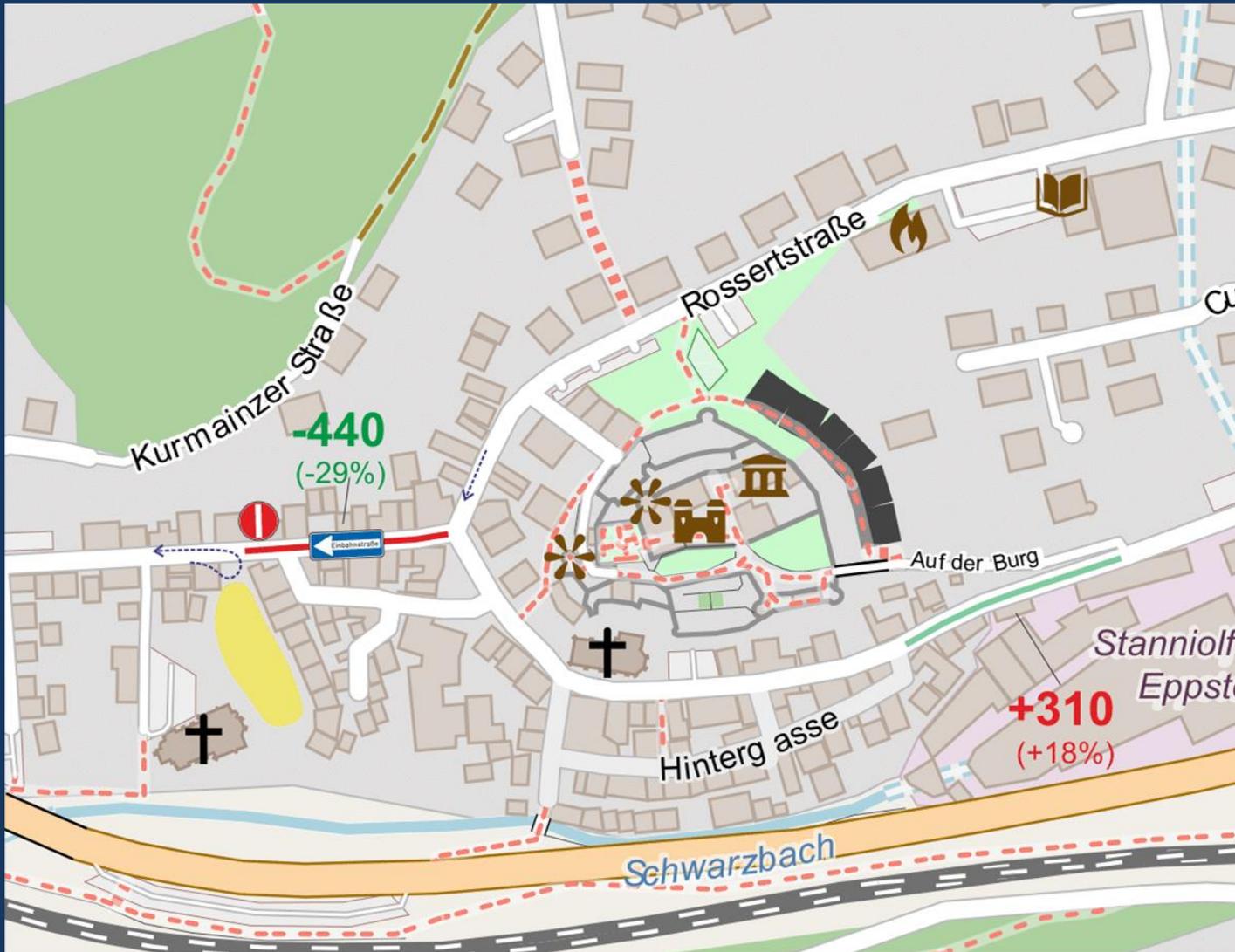


Variante 3

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West



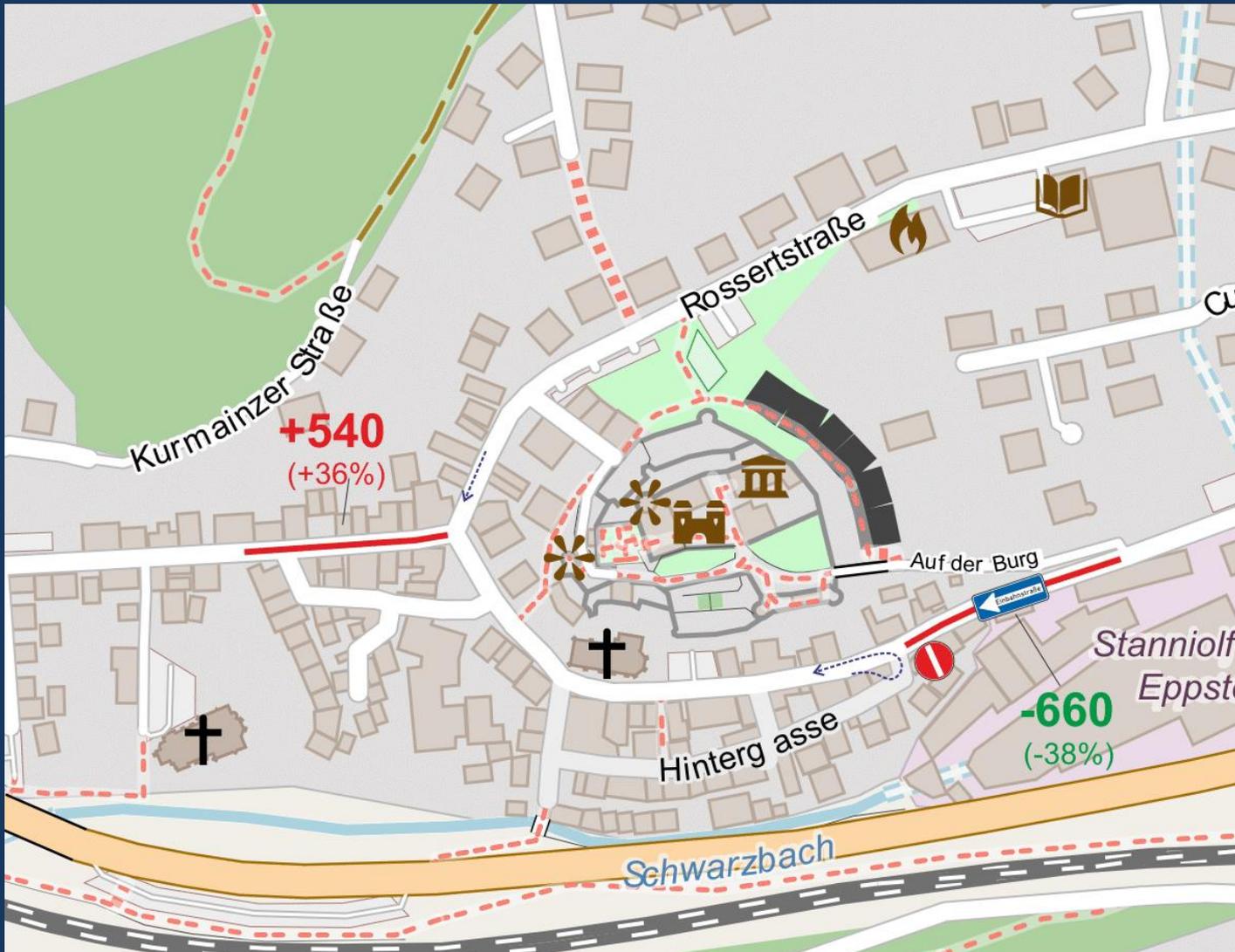
Variante 3a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 3b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung Ost



Variante 4

Verbesserung der Verkehrssituation in den Engstellen

Beurteilung
Prüfung / Planung

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 4a

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraße – Richtung West



Variante 4b

Verbesserung der Verkehrssituation in einer Engstelle

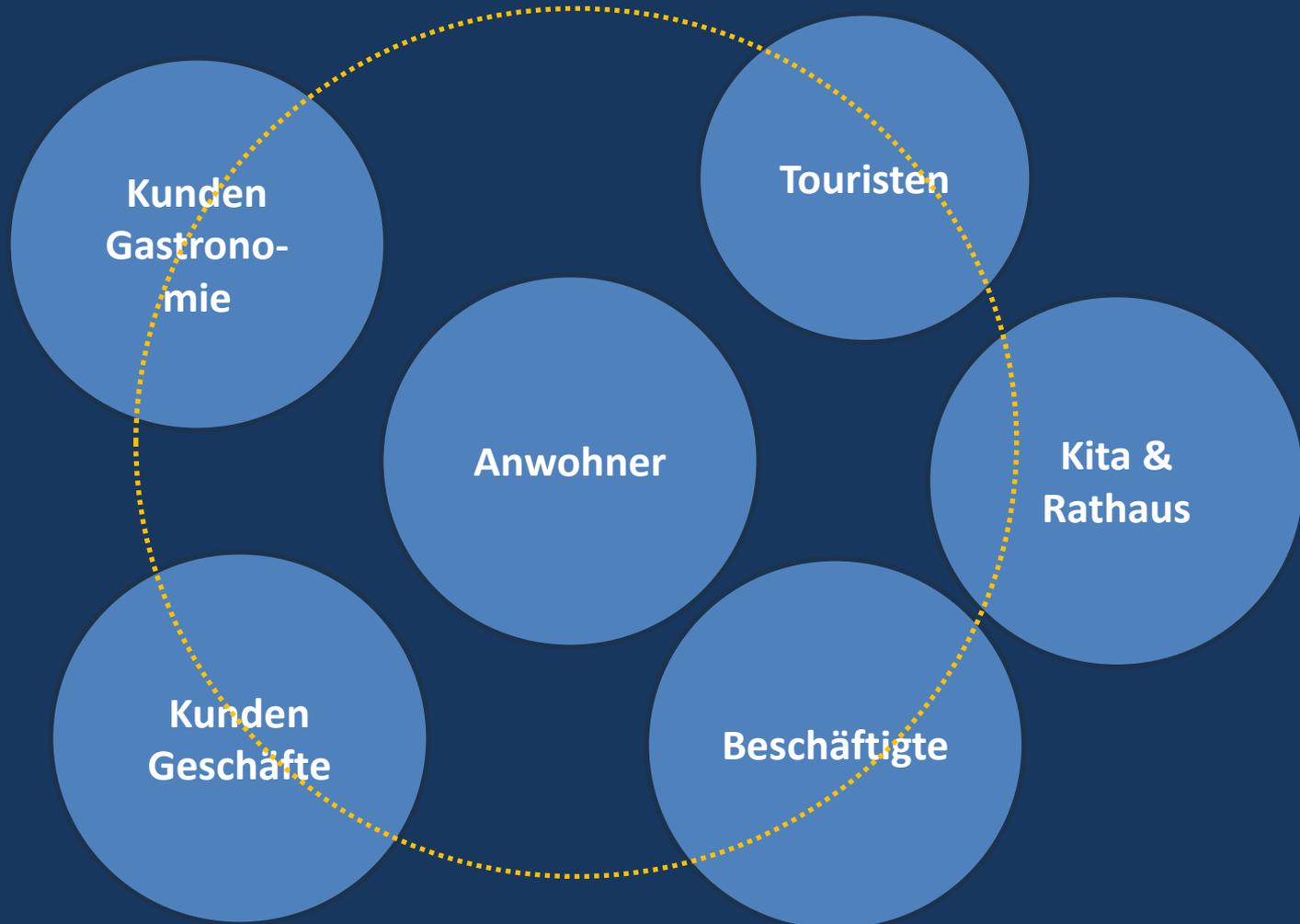
- Erhöhung der Verkehrsbelastung in der anderen Engstelle

Wendemöglichkeit erforderlich

Einbahnstraßen – Bewertung

- Einbahnstraßenregelung (auf beiden Engstellen der Burgstraße) aus verkehrstechnischer Sicht dringend zu empfehlen
Hierbei kann der östliche Abschnitt in verkürzter Weise ausgewiesen werden.
- Einseitige Ausweisung nicht empfehlenswert
- Prüfung und Beachtung der Belange der Feuerwehr
=> Abstimmung notwendig
- Unfälle oder dauerhafte Störungen sind derzeit nicht bekannt
=> keine unmittelbare Umsetzung erforderlich.

Parkraumanalyse



Parkraumanalyse

Statistik

Einwohner (EW): 470

Pkw/EW: 0,62-0,77

→ Pkw gesamt:
300-360 (Ø 330)

Bestand

Private Stellpl. : rd. 200-230 } 320-350
Öffentl. Stellpl. : 119 } Stpl.
(ohne Beh.-Stpl.)

Bahnhof & B455 : 52

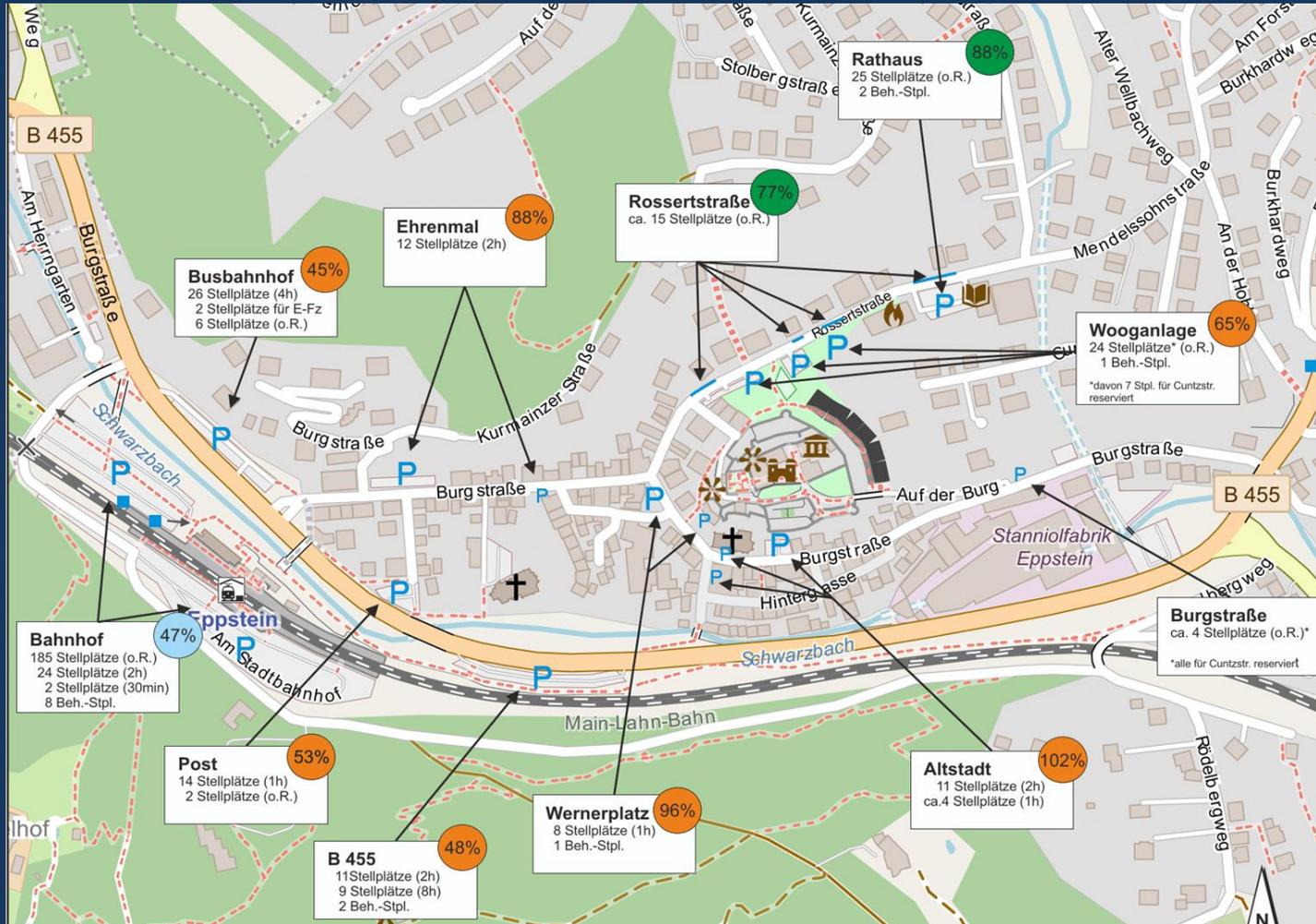
→ Stpl. gesamt : 370-400

173 Stpl.

davon bei
Zählung belegt:
114
(morgens/nachts)

Parkraumanalyse

Bestandsaufnahme



68% Ø-Belegungsgrad

Regelungen zu Nutzern

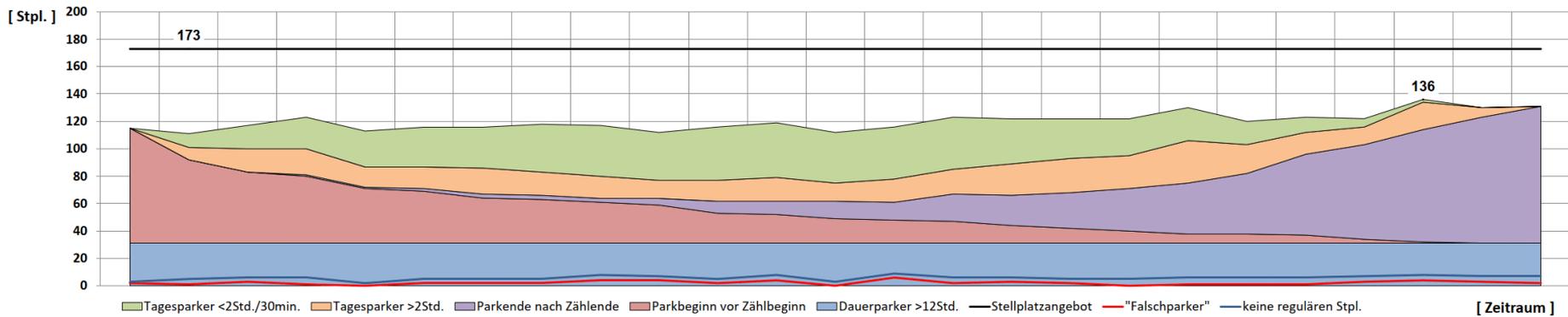
Beh.-Stpl : Behindertenstellplatz
E-Fz : nur für E-Fahrzeuge beim Laden

Regelungen zur Parkdauer

o.R. : ohne Regelung
2h : werktags, 8-18 Uhr, 2h
1h : werktags, 8-18 Uhr, 1h

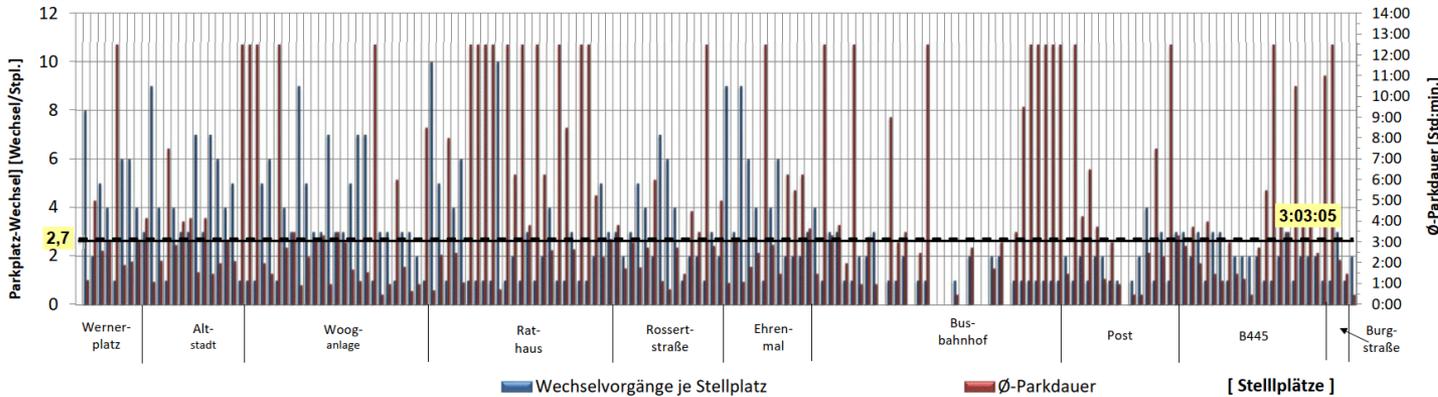
Stellplatzanzahl:	
Altstadt gesamt	: 123
Busbahnhof	: 34
B445:	: 22
Bahnhof:	: 219
	<hr/>
	398

Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	
Belegung:	115	111	117	123	113	116	116	118	117	112	116	119	112	116	123	122	122	122	130	120	123	122	136	130	131	
Belegungsgrad [%]:	66	64	68	71	65	67	67	68	68	65	67	69	65	67	71	71	71	75	69	71	71	79	75	76	76	
Dauerparker >12Std.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Parkbeginn vor Zählbeginn	84	61	52	49	40	38	33	32	30	28	22	21	18	17	16	13	11	9	7	7	6	3	1	1	1	1
Parkende nach Zählende				1	1	2	3	3	3	5	9	10	13	13	20	22	26	31	37	44	59	69	82	92	100	
Tagesparker >2Std.		9	17	19	15	16	19	17	16	13	15	17	13	17	18	23	25	24	31	21	16	13	20	7		
Tagesparker <2Std./30min.		10	17	23	26	29	30	35	37	35	39	40	37	38	38	33	29	27	24	17	11	6	2			
'Falschparker'	2	1	3	1		2	2	2	4	4	2	4		6	2	3	2		1	1	1	3	4	3	2	
'Nicht-markierte Stellplätze'	1	4	3	5	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	5	5	5	4	4	4	4	5	
keine regulären Stpl.	3	5	6	6	2	5	5	5	8	7	5	8	3	9	6	6	5	6	6	6	7	8	7	7	7	



Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28. September 2023

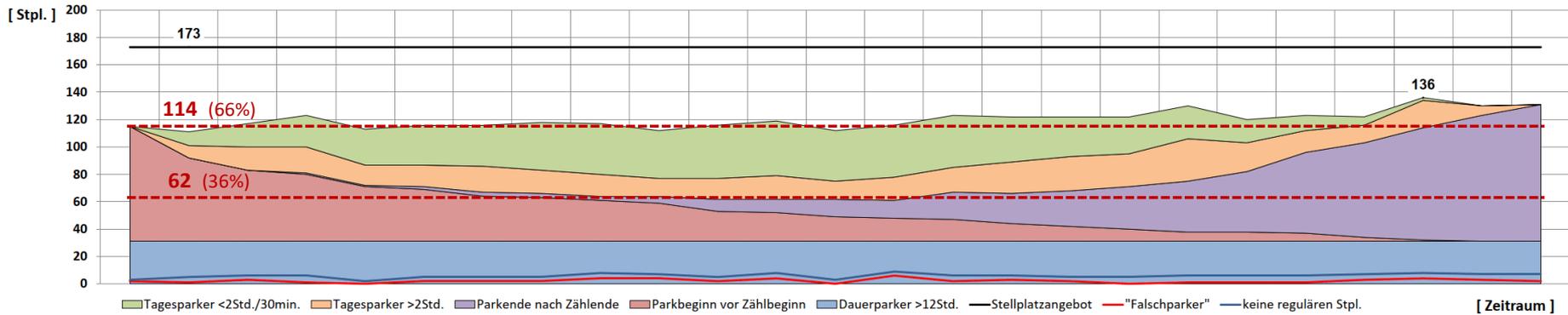


Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

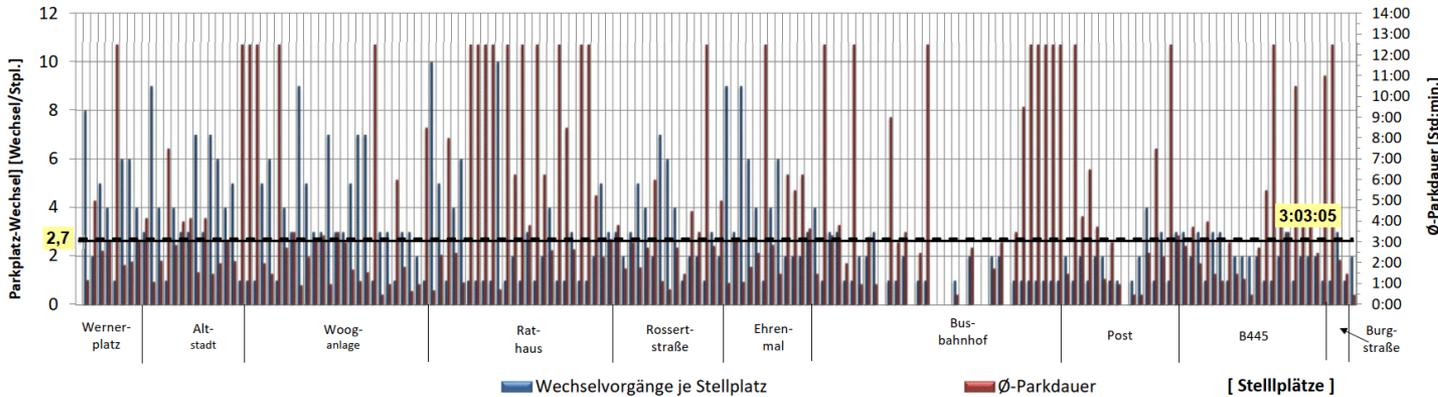
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 1

Parkraumanalyse



Uhrzeit des Rundgangs

	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
Belegung:	115	111	117	123	113	116	116	118	117	112	116	119	112	116	123	122	122	122	130	120	123	122	136	130	131
Belegungsgrad [%]:	66	64	68	71	65	67	67	68	65	67	69	65	67	71	71	71	75	69	71	71	79	75	75	76	
Dauerparker >12Std.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Parkbeginn vor Zählbeginn	84	61	52	49	40	38	33	32	30	28	22	21	18	17	16	13	11	9	7	7	6	3	1		
Parkende nach Zählende				1	1	2	3	3	3	5	9	10	13	13	20	22	26	31	37	44	59	69	82	92	100
Tagesparker >2Std.		9	17	19	15	16	19	17	16	13	15	17	13	17	18	23	25	24	31	21	16	13	20	7	
Tagesparker <2Std./30min.		10	17	23	26	29	30	35	37	35	39	40	37	38	38	33	29	27	24	17	11	6	2		
'Falschparker'	2	1	3	1		2	2	2	4	4	2	4		6	2	3	2		1	1	1	3	4	3	2
'Nicht-markierte Stellplätze'	1	4	3	5	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	5	5	5	4	4	4	4	5
keine regulären Stpl.	3	5	6	6	2	5	5	5	8	7	5	8	3	9	6	6	5	6	6	6	7	8	7	7	



Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28. September 2023



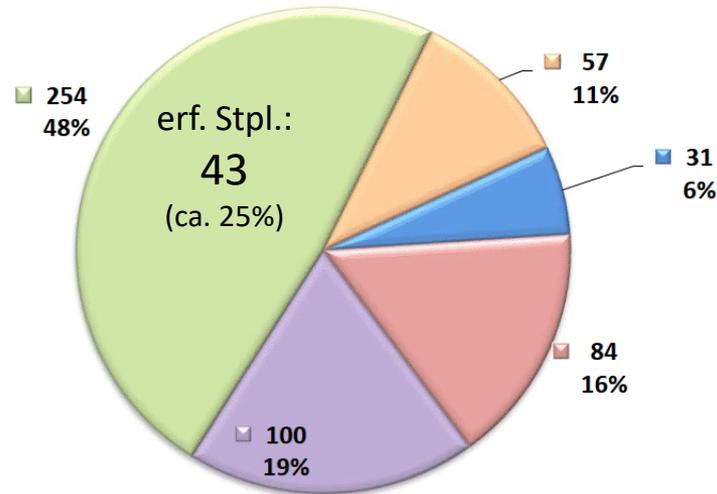
Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

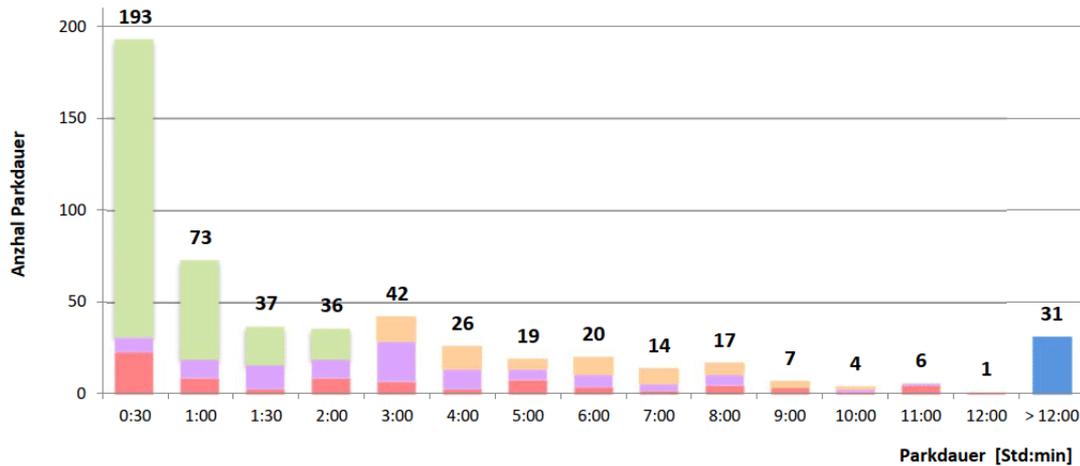
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 1

Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



- Dauerparkter >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparkter <2Std./30min.
- Tagesparkter >2Std.

526 Parkvorgänge

Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28.09.2023

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Eppstein
Altstadt Eppstein
Verkehrsuntersuchung

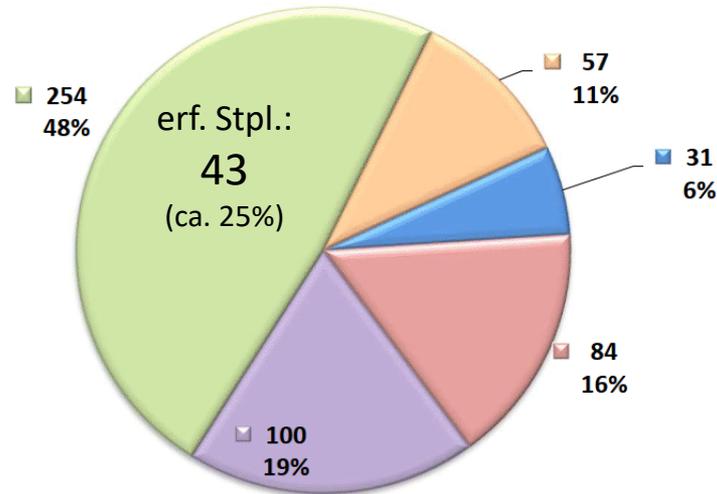


"Gesamt"

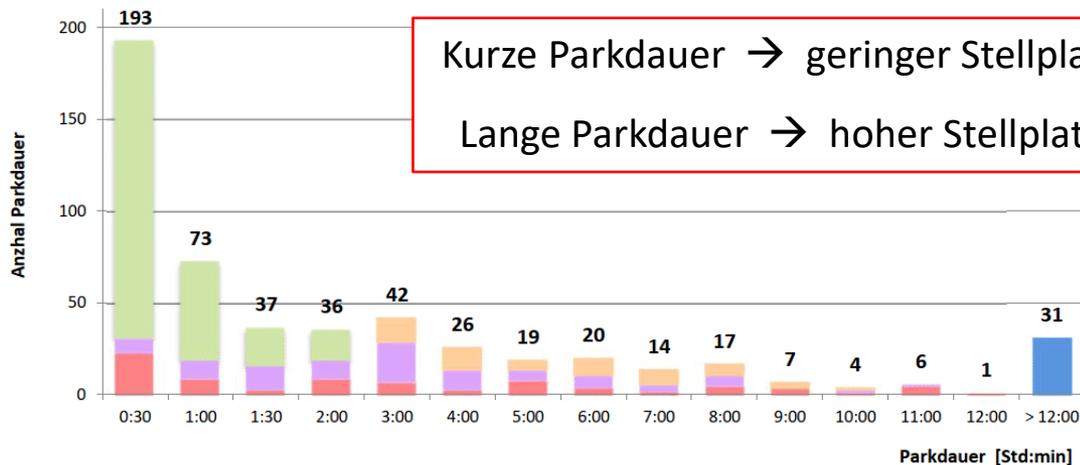
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 12.2

Parkraumanalyse

Parknachfrage nach Nutzerkategorien



Parknachfrage nach Parkdauer



Kurze Parkdauer → geringer Stellplatzbedarf
 Lange Parkdauer → hoher Stellplatzbedarf

- Dauerparker >12Std.
- Parkbeginn vor Zählbeginn
- Parkende nach Zählende
- Tagesparker <2Std./30min.
- Tagesparker >2Std.

526 Parkvorgänge

Kennzeichenerfassung am:
Donnerstag, 28.09.2023



Stadt Eppstein
 Altstadt Eppstein
 Verkehrsuntersuchung

"Gesamt"

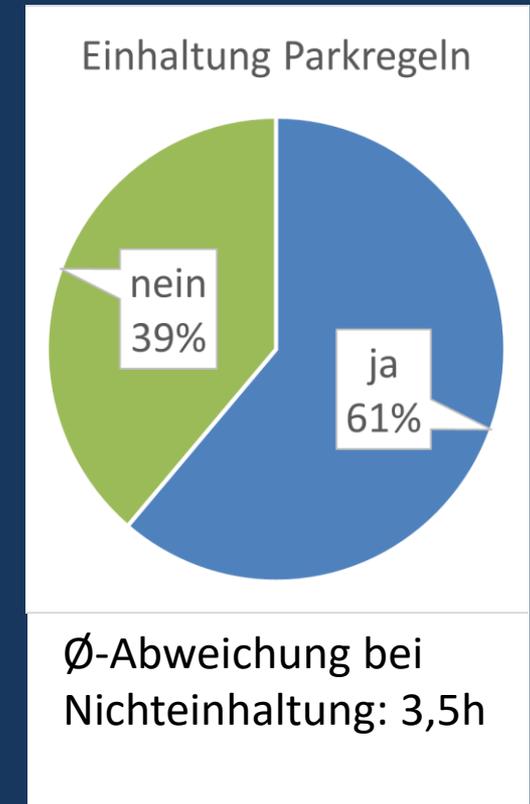
Datum: 11 / 2023 Maßstab: - Date: Anlage 12.2

Parkraumanalyse

	Anzahl Stpl.	Anzahl Parkvorgänge	Dauerparker	Tagesparker <2h	Belegungsgrad	Ø Belegungsgrad	Ø Belegte Stpl.	Ø Parkplatz-Wechsel	Ø Parkdauer
Wernerplatz	9 + 2B	55	2%	62%	67 - 111%	96%	8,6	4,2	02:30
Altstadt + Hintergasse	15	75	3%	47%	73 - 120%	102%	15,2	4,1	02:45
Wooganlage	24 + 1B	92	3%	64%	36 - 76%	65%	16,2	3,6	02:13
Rathausplatz	25 + 2B	77	13%	51%	64 - 104%	88%	21,9	2,7	03:46
Rossertstraße	15	58	2%	48%	60 - 93%	77%	11,6	3,1	02:43
Ehrenmal	12	54	2%	54%	75 - 100%	88%	10,6	4,3	02:32
Busbahnhof	32 + 2 E-Fz	40	20%	22%	38 - 53%	45%	15,3	1,2	04:46
Post	16	28	11%	21%	25 - 75%	53%	8,4	1,7	03:25
B445	20 + 2B	40	2%	30%	27 - 77%	48%	10,5	1,8	03:17
Burgstraße	4	7							
Gesamt	171 + 6B + 2E-Fz	526	6%	48%	63- 77%	68%	118	2,7	03:01

Parkraumanalyse

	Altstadt	B455 & Busbahnhof	Summe
Ohne Regelung	46	6	52 (28%)
8h	-	9	129 (72%)
4h	-	26	
2h	47	11	
1h	26	-	
Behinderten-Stellplätze	4	2	
E-Fz	-	2	
SUMME	123	56	179



Großteil der Parkplätze weist Regelung auf



Regelung wird oft nicht eingehalten

Parkraumanalyse

Anwohner

- Möglichkeit das Fz länger abstellen zu können
- Tagsüber Teil der Fz nicht da (Arbeit) → Stellplatzbedarf abends / nachts am größten

Kunden Geschäfte

- Stellplätze in unmittelbarer Nähe der Geschäfte erforderlich
- Parken i.d.R. nur kurzzeitig (<2h)

Kunden Gastronomie

- Stellplatzbedarf vor allem abends (18-21 Uhr)
- Stellplätze in Nähe der Gastronomie (kurzer Laufweg zumutbar)
- Parken i.d.R. 1-3h

Touristen / Besucher

- Burgbesichtigung
- Auch weitere Wege (ansprechend)

Beschäftigte

- Langzeitiges Parken
- Gewisser Weg zumutbar

Kita

- Kurzzeitiges Parken (<30min) vor allem morgens und nachmittags
- Stellplätze in direkter Nähe erforderlich (z.B.am Rathausparkplatz)

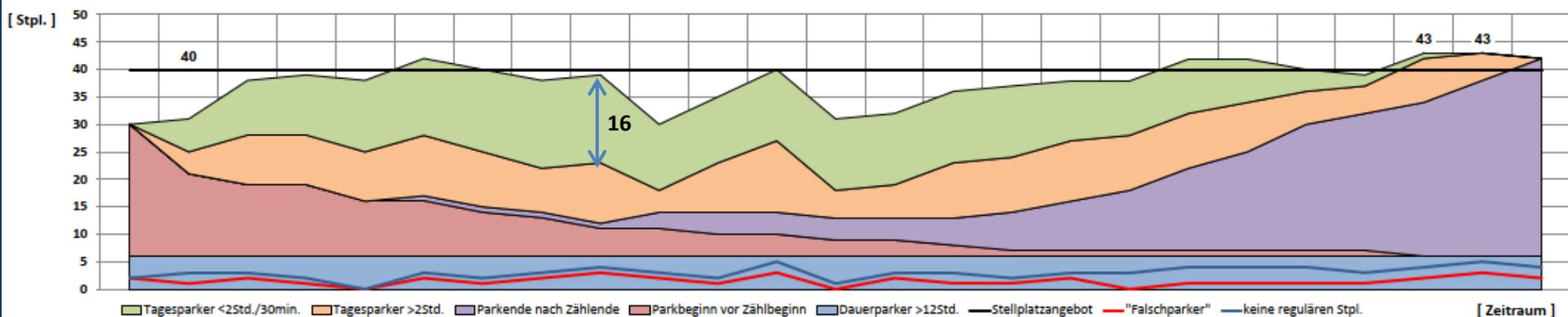
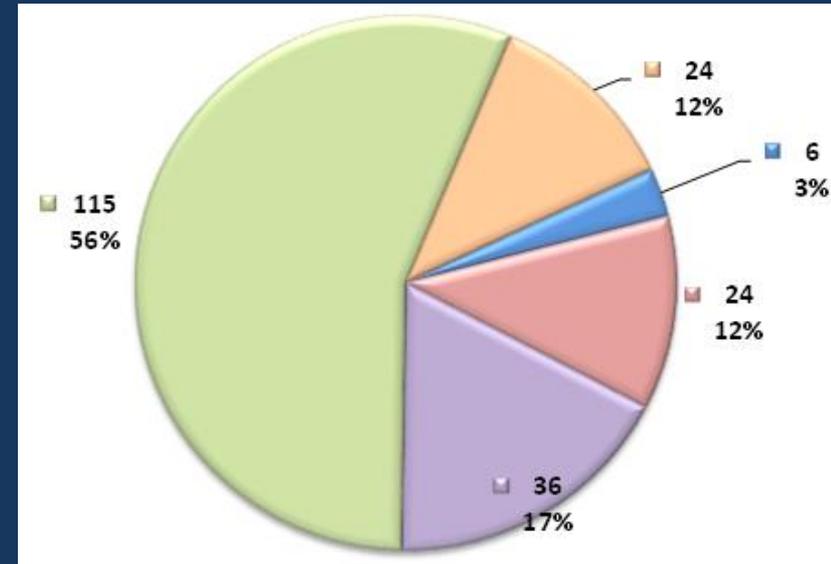
Rathaus

- Beschäftigte: Parken während Arbeitszeit
- Besucher: kurzzeitiges Parken (<2h)

Parkraumanalyse

Wernerplatz – Altstadt - Wooganlage

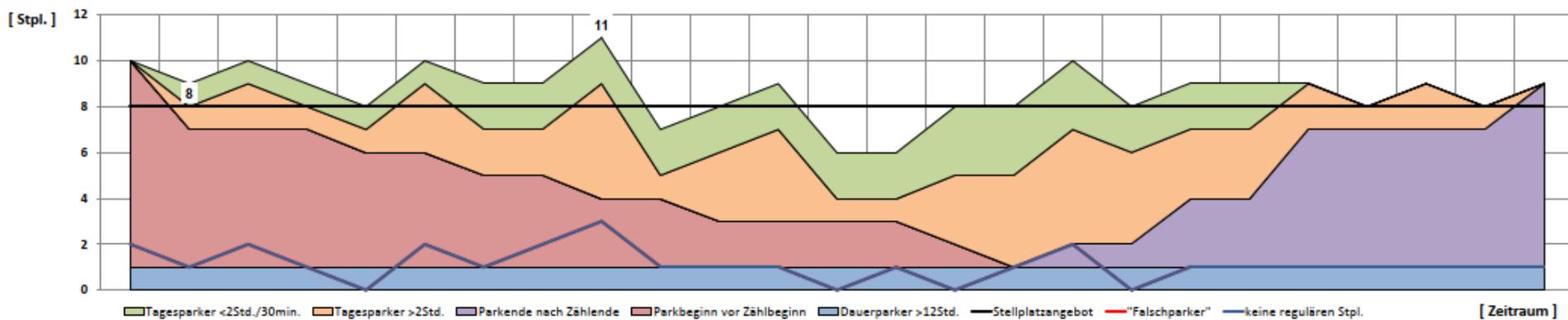
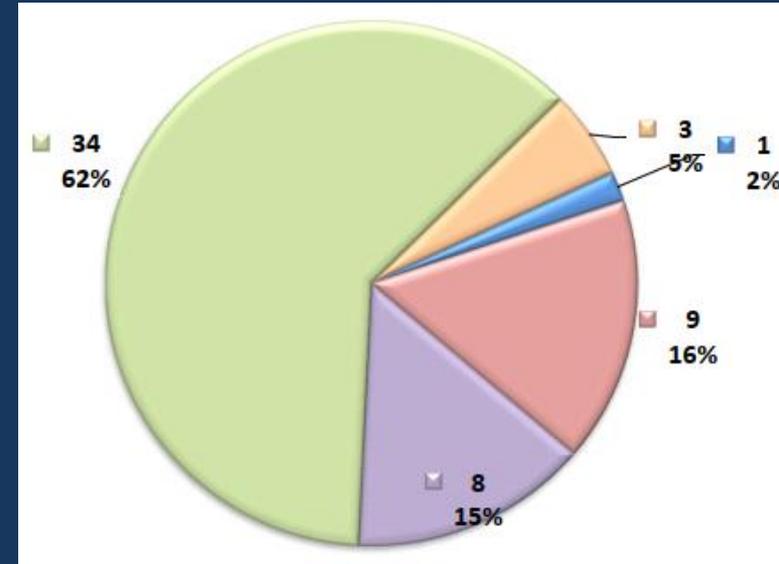
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)
→ Ø-Parkdauer: 2:33h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Wernerplatz

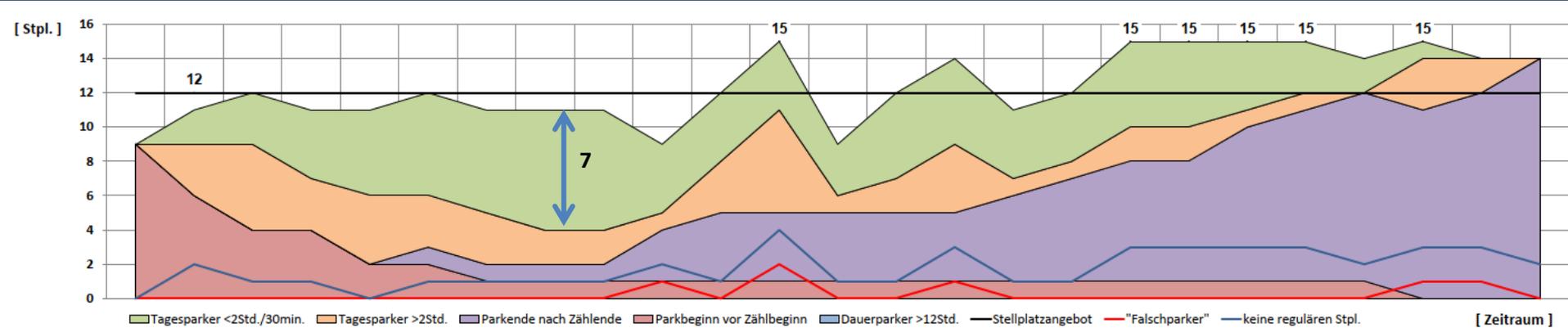
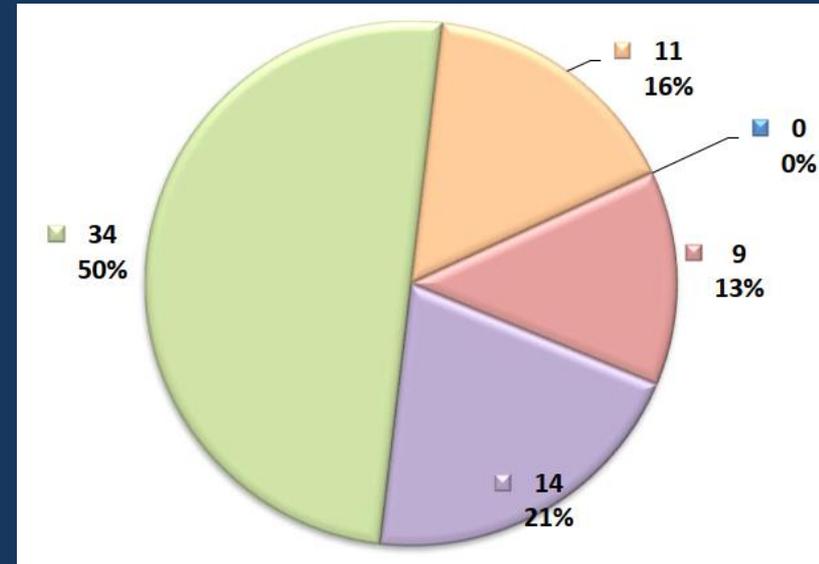
- Regelung: 1h (8-18Uhr)
→ Ø-Parkdauer: 2:36h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Altstadt

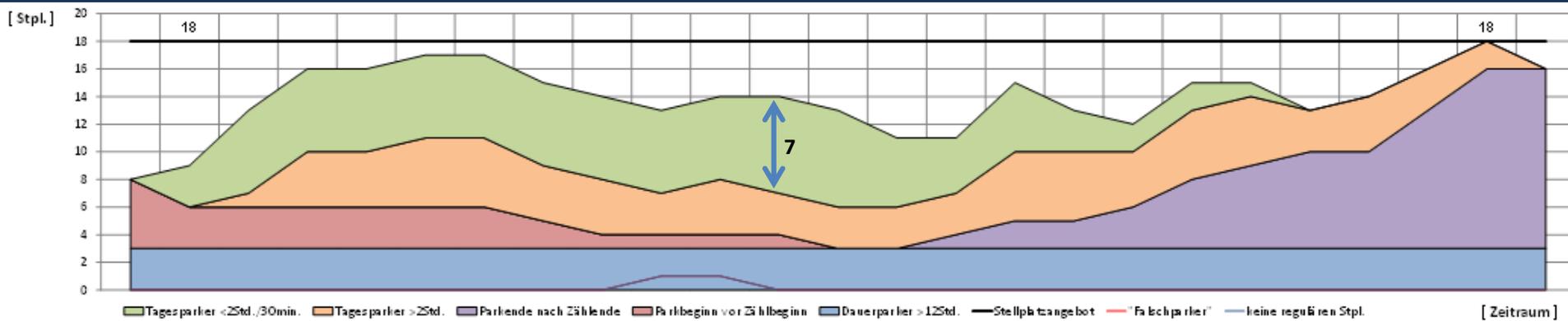
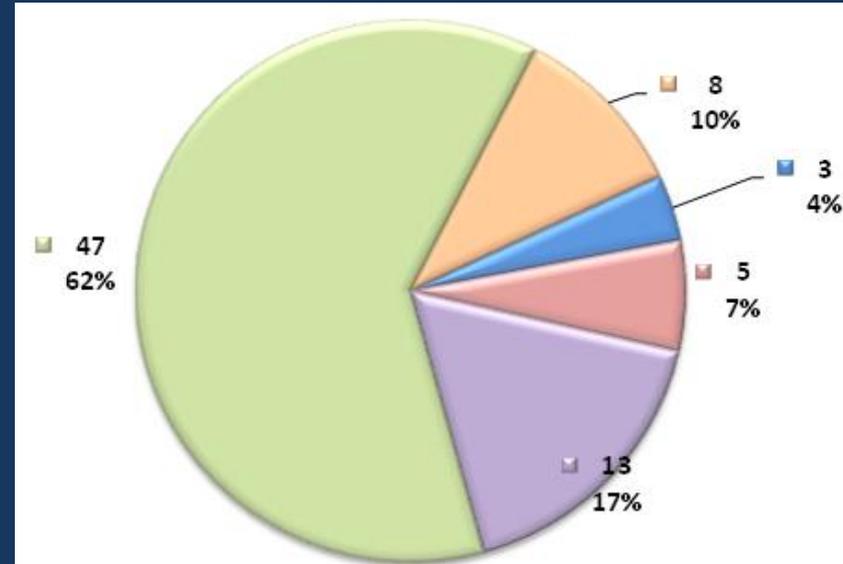
- Regelung: 1 bzw. 2h (8-18Uhr)
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Wooganlage

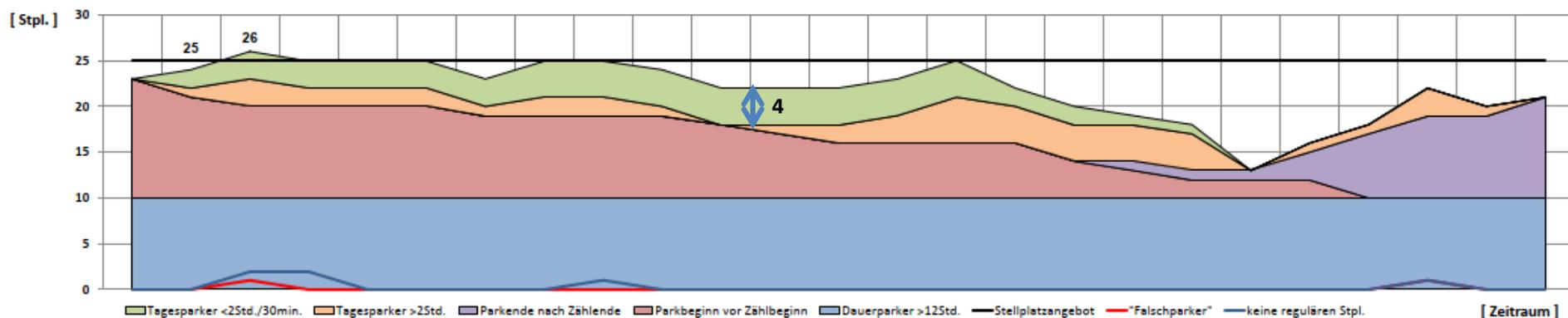
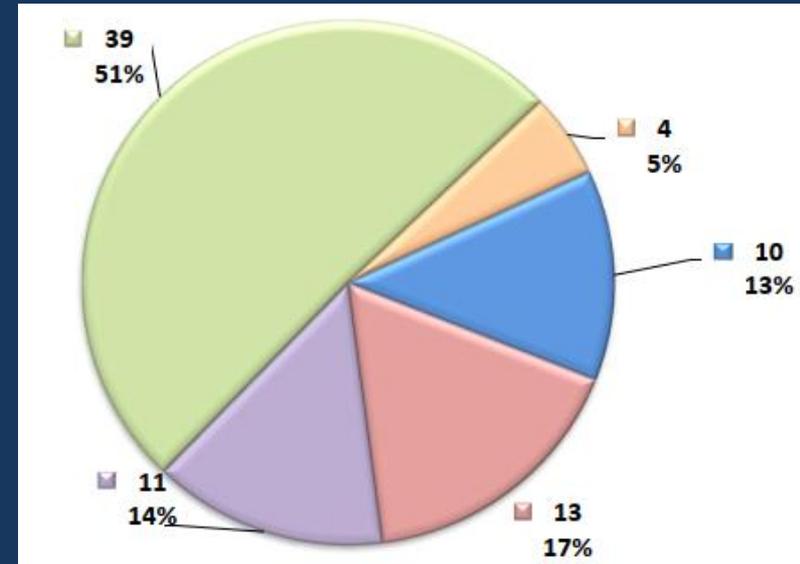
- Regelung: 2h (8-18Uhr)
(keine Regelung bei Zählung)
→ Ø-Parkdauer: 2:27h
- Hoher Anteil an Kurzzeitparkern



Parkraumanalyse

Rathaus

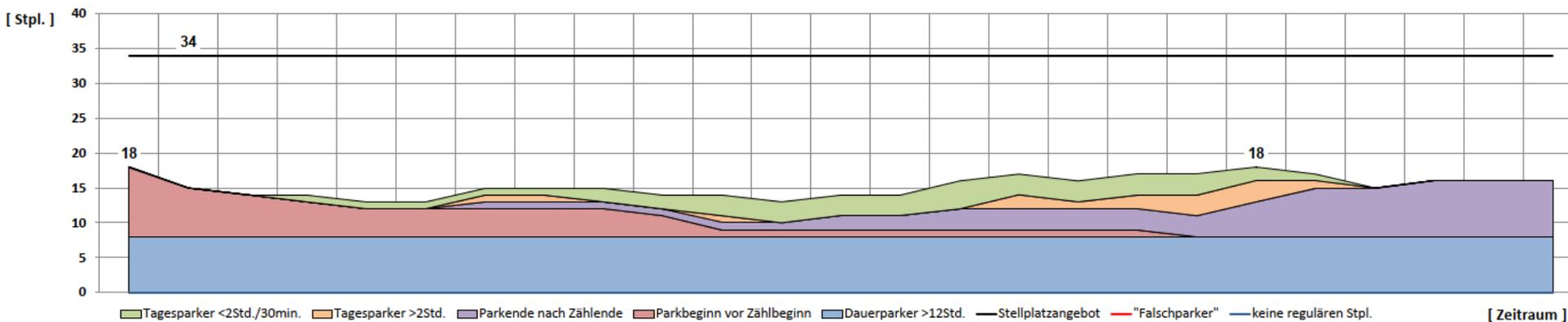
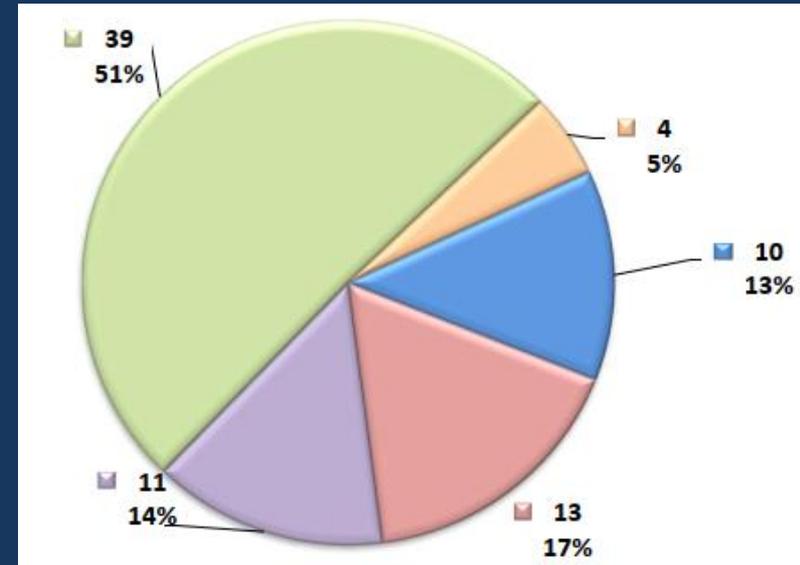
- Keine Regelung
→ hoher Anteil an Langzeitparkern
- Hohe Auslastung (Ø 88 %)
- Bedarf an Kurzzeitparkplätzen (Kita & Besucher Rathaus) über Tag verteilt



Parkraumanalyse

Busbahnhof

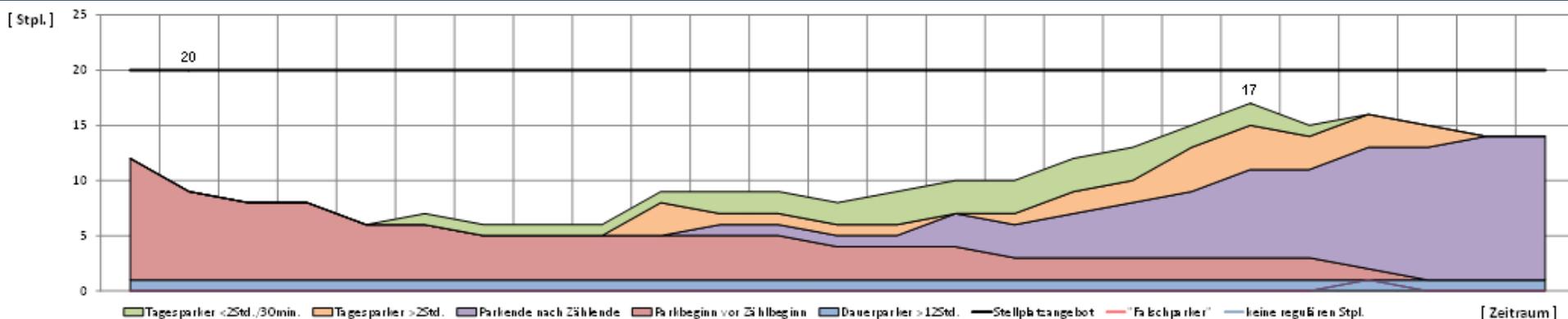
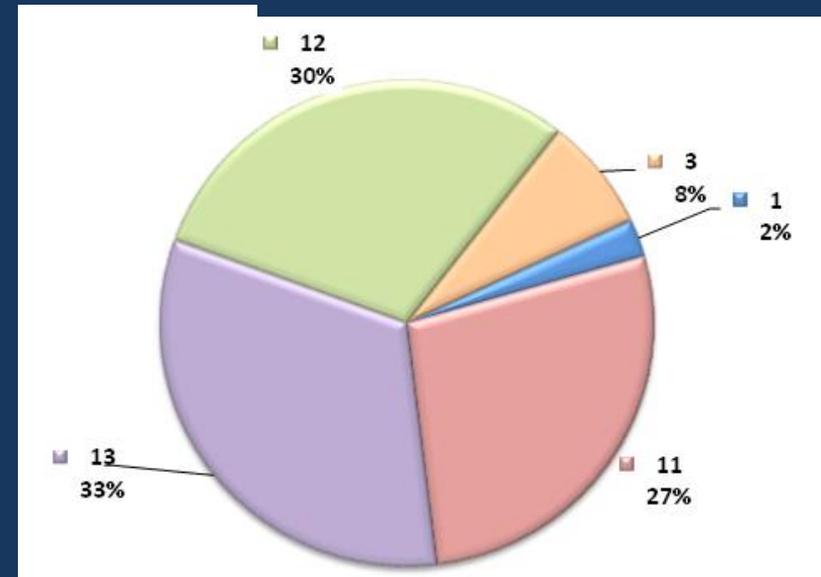
- Großteil Regelung: 4h (6 Stpl. o.R.)
- geringe Auslastung (\emptyset 45 %)
- 40 Parkvorgänge \leftrightarrow 34 Stpl.



Parkraumanalyse

B 455

- Regelung: 4 bzw. 8h
- geringe Auslastung (\emptyset 53 %)
- 40 Parkvorgänge \leftrightarrow 20 Stpl



Parkraumanalyse

Ergebnisse

- Großteil der Stellplätze wird von Bewohner genutzt
 - Tagsüber (Minimum): 62 Stpl. → rd. 1/3
 - Nachts (Maximum): 114 Stpl. → rd. 2/3
- Schwierig für andere Nutzergruppen einen Parkplatz im Altstadtkern zu finden („kurze Parkdauer“)
- Hoher Anteil an Kurzparkern (ca. 48 %), benötigen aufgrund kurzer Parkdauer nur rd. ¼ der Stellplätze
 - Bedarf von ca. 43 Stellplätzen

Parkraumanalyse

Ergebnisse

- Großteil (rd. $\frac{3}{4}$) der Stpl. weist eine Parkregelung auf
 - Für Anwohner wenige Möglichkeit legal den eigenen Pkw innenstadtnah tagsüber länger stehen zu lassen
 - Parkregelungen werden oft (39%) nicht eingehalten
 - Zentrale Stellplätze stehen aktuell Kurzzeitparkenden Kunden nur sehr begrenzt bis gar nicht zur Verfügung
 - Grundsätzlich keine Überlastung der Stellplätze
-  Nutzungsgerechtere Ordnung der Parkregelungen notwendig

Parkraumanalyse

Empfehlungen

Neuordnung der Stellplätze:

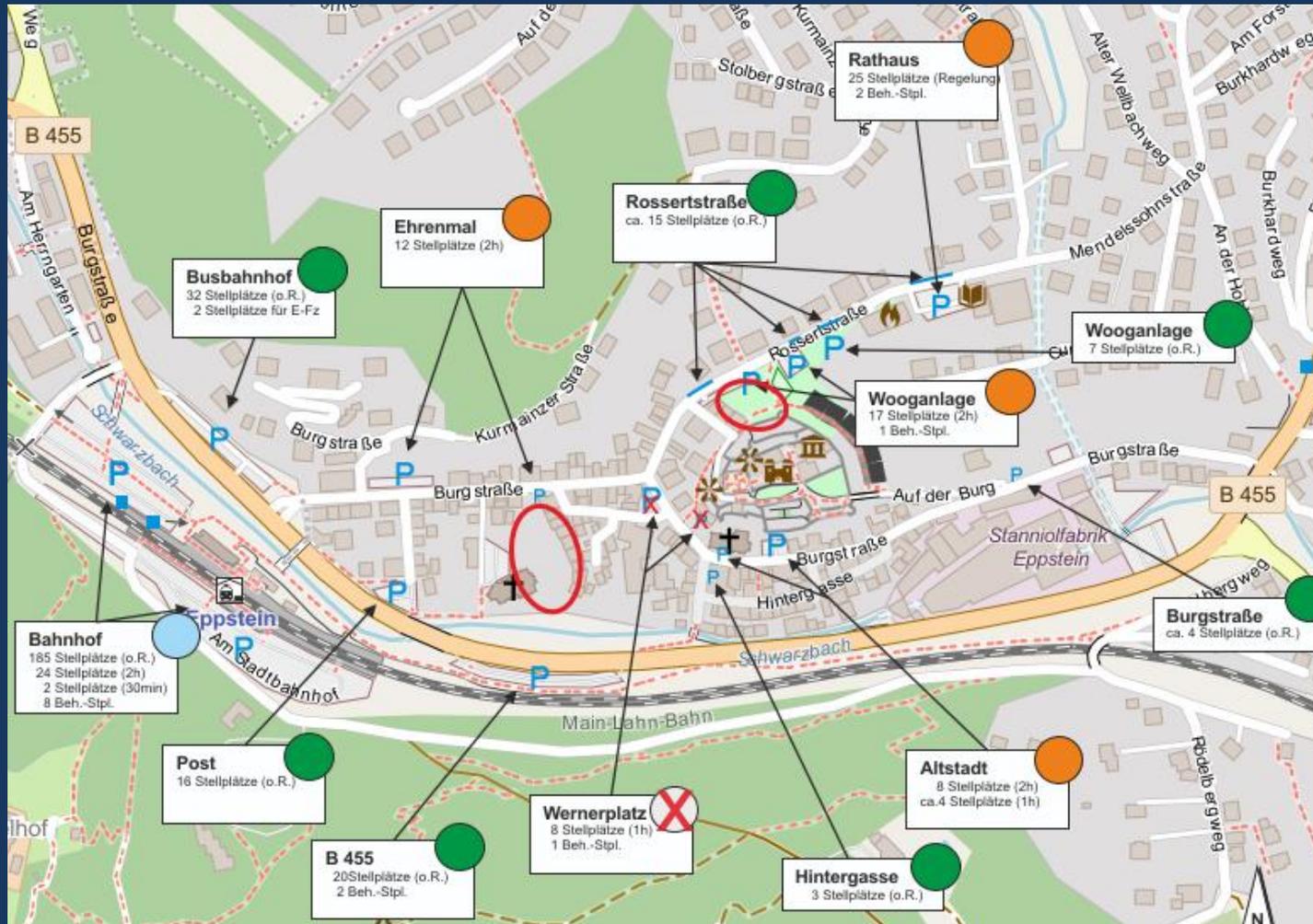
Stellplätze in Zentrum
für Kurzzeitparker
(30 min bis max. 2h)



Angebot für Anwohner
ohne Begrenzung der
Parkdauer an den
weniger zentralen
Stellplätzen

Parkraumanalyse

Empfehlungen



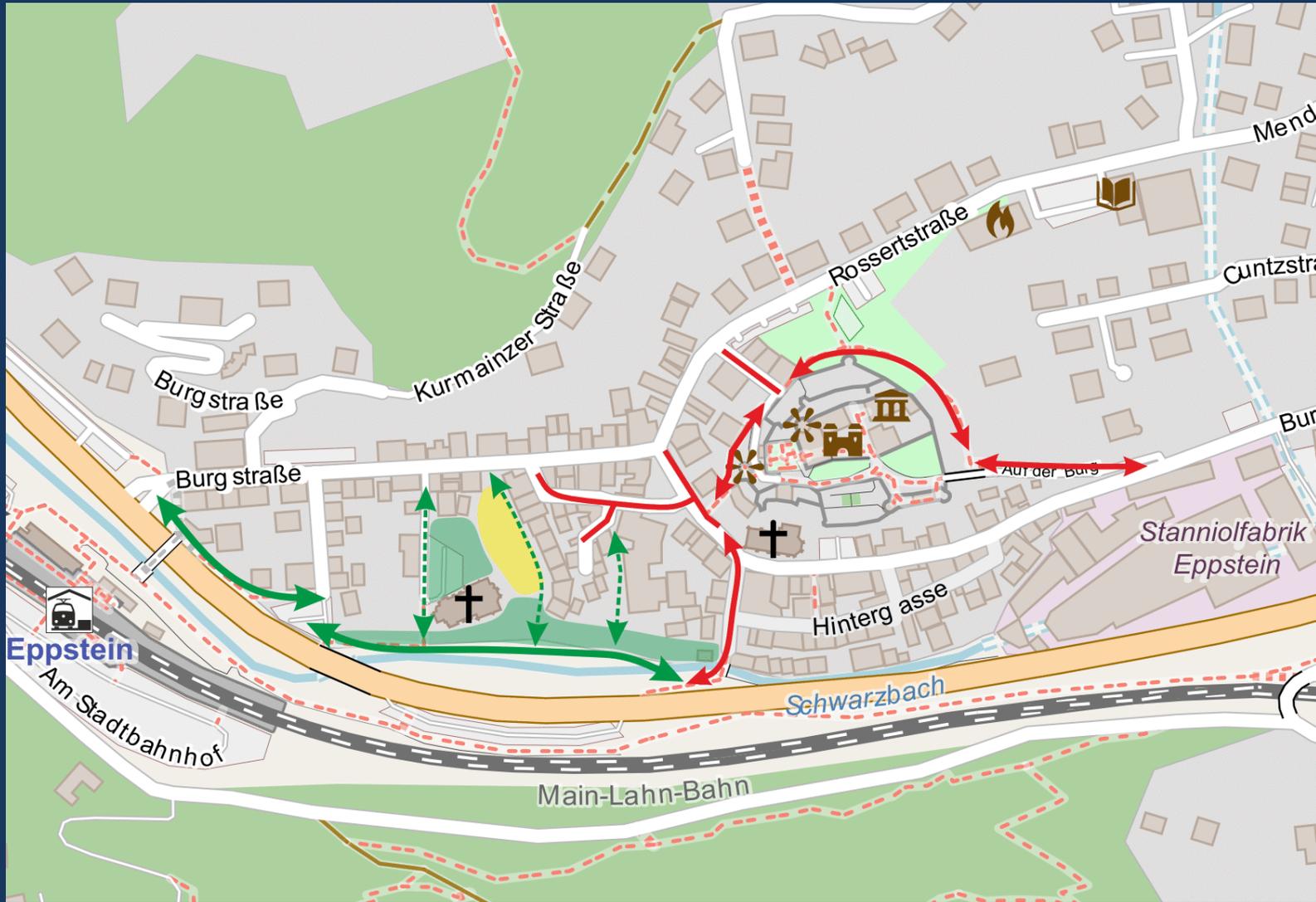
- Stpl. ohne Regelung
 → hier: 99+2 Stpl.
- Stpl. mit Regelung
 → hier: 41+2 Stpl.
- + 25+2 Stpl.
 (Rathaus)
- Stpl. am Bahnhof
 → hier: 219 Stpl.

Fußwegeverbindungen

Empfehlung:

- Schaffung von Alternativen zur engen Burgstraße (Engstellen)
- Hierzu bietet sich insbesondere die Beziehung entlang des Schwarzbachs sowie der Bereich um die St. Laurentius Kirche an
- Ergänzungen und Lückenschlüsse im Fußgängernetz
- Möglichkeit Naherholungsbereich zu schaffen sowie Schwarzbach erlebbar machen
- (Attraktive) Erreichbarkeit entfernterer Stellplätze

Fußwegeverbindungen



Fußwegeverbindungen





**Ingenieurgesellschaft
für Verkehr und Stadtplanung mbH**

Hanau